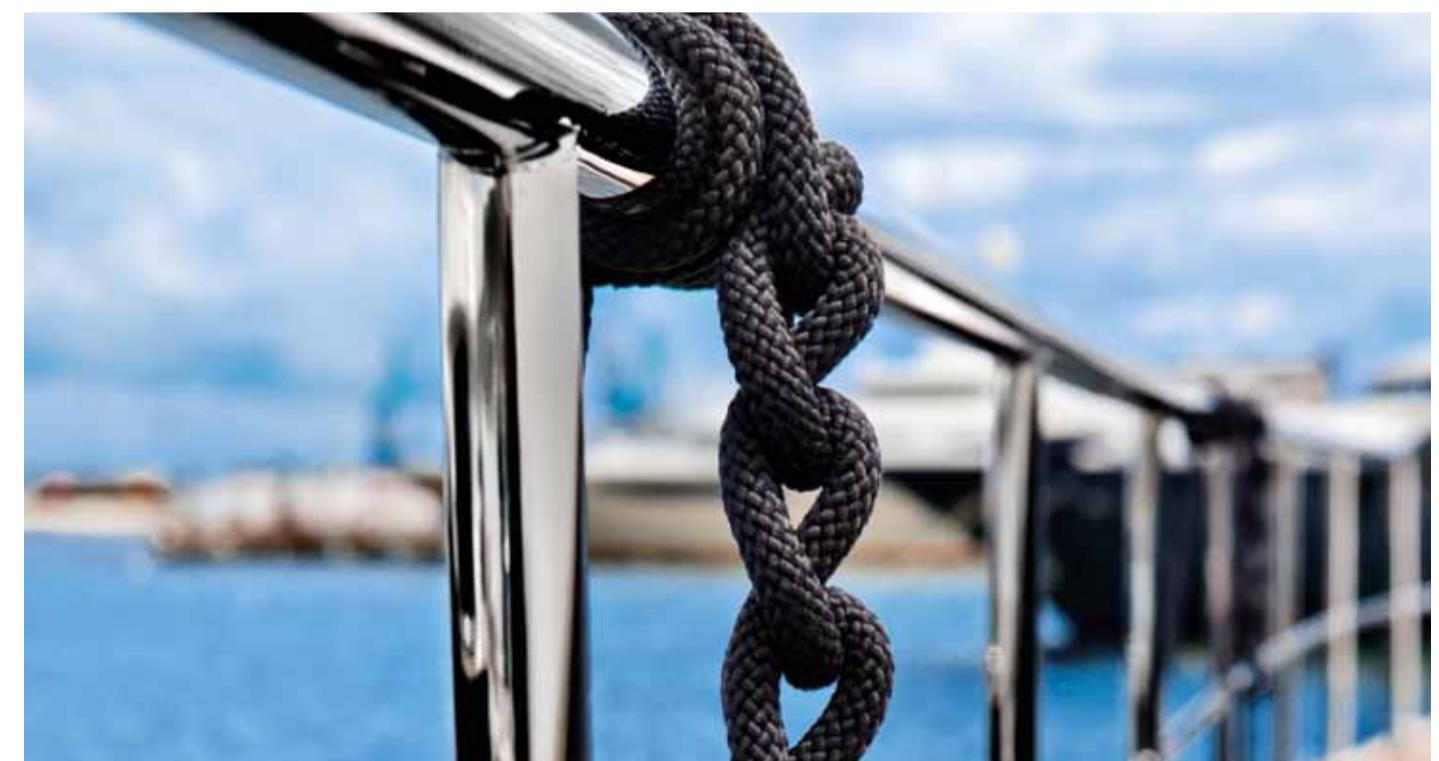




FERRETTI CUSTOM LINE
COLLECTION 2014

97'



97'

Primo modello della flotta Custom Line ad aver subito un restyling completo, il 97' reinterpretà in modo sostanziale la concezione degli spazi interni ed esterni, che ha permesso di ricavare nel ponte inferiore quattro cabine doppie per gli ospiti. Frutto di attenti studi la finestratura nel lower deck che consente di godere di una splendida vista del mare. Esternamente il flying bridge grazie ad un sistema di chiusura e apertura dell'hard top permette di creare zone di luce e d'ombra. Il capiente garage di poppa, ampliato e rivestito in teak, offre un'ulteriore piattaforma per la discesa in mare.

The first model of the Custom Line fleet to have undergone complete restyling, the 97' considerably reinterprets the concept of interior and exterior areas, making it possible to create four double cabins for guests on the lower deck. The lower deck windows have been carefully studied, enabling those on board to enjoy an extraordinary view of the sea. The hard top opening and closing system means that, externally, the flying bridge features areas of both sunlight and shade. The spacious garage astern has been extended and clad in teak, and has another platform for descending into the sea.

Premier modèle de la flotte Custom Line à avoir fait l'objet d'un restylage complet, le 97' réinterprète de manière essentielle la conception des espaces internes et externes, ce qui a permis d'obtenir quatre cabines doubles pour les invités dans le pont inférieur. Issue d'études soignées, la baie vitrée du pont inférieur permet de bénéficier d'une vue superbe de la mer. A l'extérieur, le fly offre la possibilité de créer des zones de lumière et d'ombre grâce à un système de fermeture et d'ouverture du toit rigide. Le spacieux garage de poupe, agrandi et revêtu en tek, offre une plateforme supplémentaire pour la plongée en mer.

Первая модель модельного ряда Custom Line подверглась полному рестайлингу. Была существенно доработана концепция внутренних помещений и открытых палуб, что позволило создать четыре двухместных каюты на нижней палубе. Особенное место при проектировании было отведено остеклению нижней палубы, которое открывает панорамный вид на море. Благодаря раздвижной системе хардтопа, которым оснащен фляйбридж, можно регулировать количество солнечного света и создавать тень. Вместительный гараж, расположенный в кормовой части, был расширен и отделан тиком, также тут имеется дополнительная платформа для спуска в море.











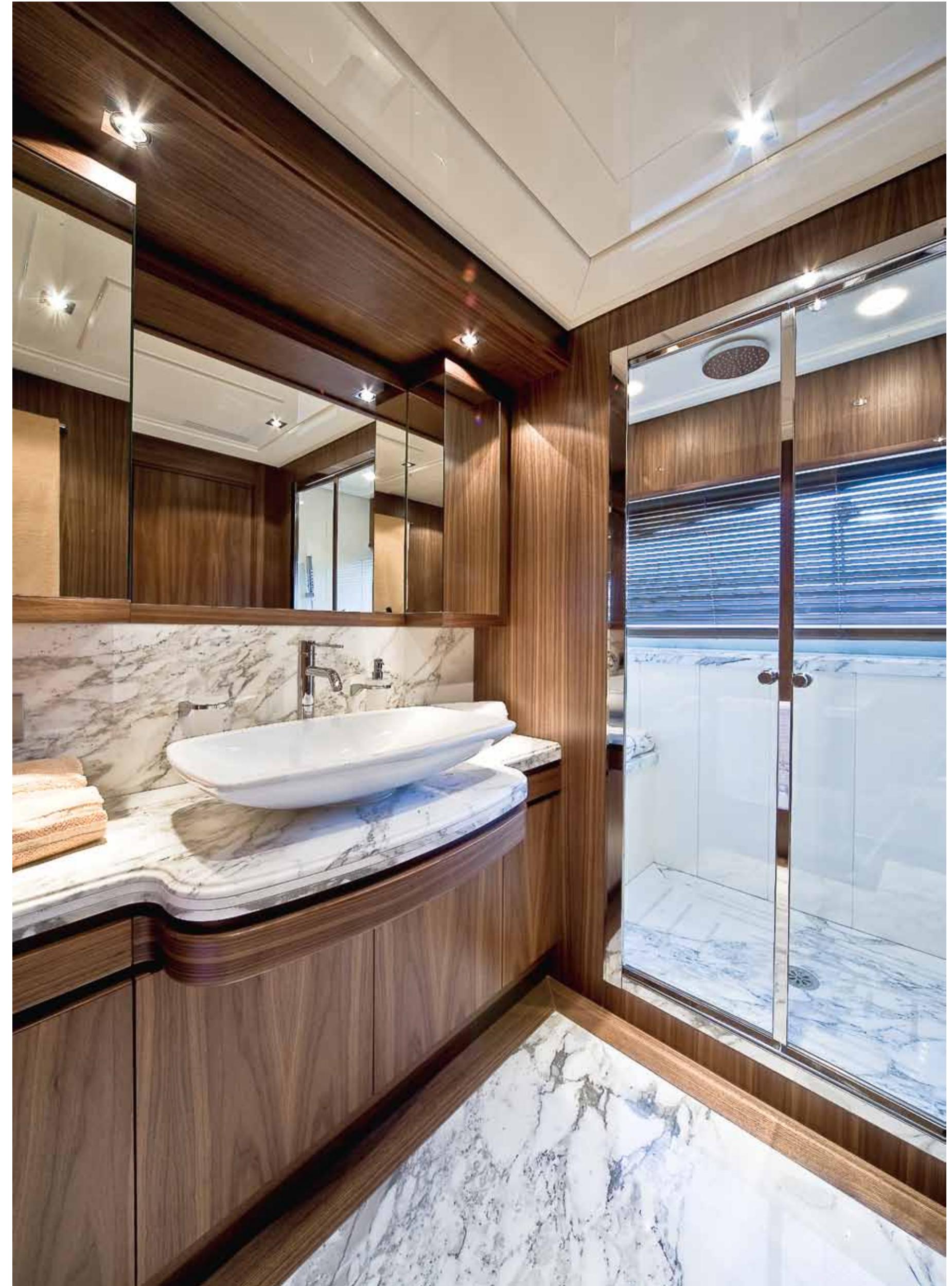




















Progetto carena e propulsione: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) e Ferretti Group Engineering
Sovrastrutture ed interni: Zuccon International Project

MOTORIZZAZIONE

2 * MTU 16V 2000 M93 potenza 2435 mph / 1790 kW a 2450 giri/min

PRESTAZIONI (nodi) (ref. Specifiche Prestazionali)

| | MTU 2435 |
|--|-----------|
| Velocità massima | nodi 27 |
| Autonomia velocità massima | m.n. 340 |
| Consumo per motore | lt./h 470 |
| Velocità di crociera | nodi 24 |
| Autonomia velocità di crociera | m.n. 360 |
| Consumo per motore | lt./h 400 |
| Velocità di crociera economica | nodi 12 |
| Autonomia velocità di crociera economica | m.n. 880 |
| Consumo per motore | lt./h 80 |

DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI

| | | | |
|--|--|--------------|---------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 | 29,70 | m./ft. in. | 97' 5" |
| Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666 | 29,50 | m./ft. in. | 96' 9" |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 24,40 | m./ft. in. | 80' 1" |
| Larghezza massima | 7,08 | m./ft. in. | 23' 3" |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico) | 1,80 | m./ft. in. | 5' 11" |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta | 101,00 | t / lbs. | 222667 |
| Dislocamento a pieno carico | 118,50 | t / lbs. | 261248 |
| Numeri massimi di persone imbarcabili | 20 | | |
| Classificazione | RINA C • Hull • MACH Y unrestricted navigation | | |
| Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 15,1° e pattini di sostenimento | | | |
| H massima = Altezza massima dalla chiglia all'hard top | 8,51 | m./ft. in. | 27' 11" |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 7,25 | m./ft. in. | 23' 9" |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito | 0,00 | m./ft. in. | 0' 0" |
| Capacità serbatoio carburante | 12400 | lt./US gals. | 3276 |
| Capacità serbatoi acqua | 3000 | lt./US gals. | 793 |

SPECIFICHE PRESTAZIONALI

| | | | |
|---|--------|----------|--------|
| I dati prestazionali sono stabiliti ai seguenti dislocamenti: e si riferiscono alla barca nella versione standard a mezzo carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo. | 108,99 | t / lbs. | 240279 |
| Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a | 3,0 | t / lbs. | 6614 |

Hull and Propulsion Project: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) and Ferretti Group Engineering
Superstructure and Interiors Project: Zuccon International Project

ENGINES

2 * MTU 16V 2000 M93 power 2435 mph / 1790 kW at 2450 rpm.

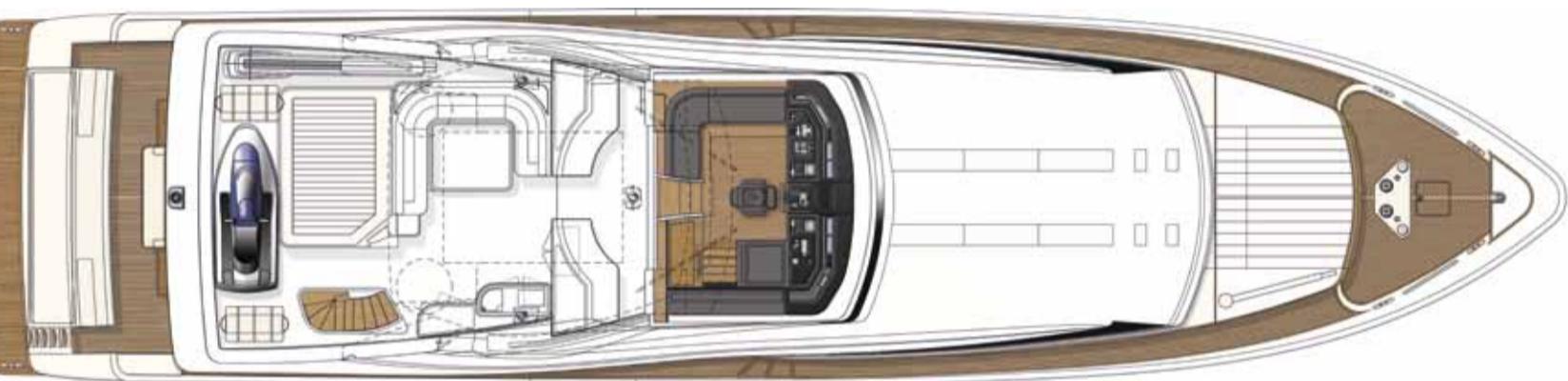
| | MTU 2435 |
|--------------------------------|-----------|
| Maximum speed | knots 27 |
| Maximum speed range | m.n. 340 |
| Engine consumption | lt./h 470 |
| Cruising speed | knots 24 |
| Cruising speed range | m.n. 360 |
| Engine consumption | lt./h 400 |
| Economic cruising speed | nodi 12 |
| Economic cruising speed range | m.n. 880 |
| Engine consumption | lt./h 80 |

MAIN SIZES and TECHNICAL DATA

| | | | |
|--|--|--------------|---------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666) | 29,70 | m./ft. in. | 97' 5" |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666) | 29,50 | m./ft. in. | 96' 9" |
| Lw = Waterline length (boat fully laden) | 24,40 | m./ft. in. | 80' 1" |
| Maximum beam | 7,08 | m./ft. in. | 23' 3" |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,80 | m./ft. in. | 5' 11" |
| Displacement unladen | 101,00 | t / lbs. | 222667 |
| Displacement laden | 118,50 | t / lbs. | 261248 |
| Maximum number of persons on board | 20 | | |
| Classification | RINA C • Hull • MACH Y unrestricted navigation | | |
| Hull type: 15,1° deadrise warped hull with spray rails | | | |
| H = Overall height from keel to hard top | 8,51 | m./ft. in. | 27' 11" |
| Ht = Minimum transport height from keel | 7,25 | m./ft. in. | 23' 9" |
| P = Pulpit | 0,00 | m./ft. in. | 0' 0" |
| Fuel tank capacity | 12400 | lt./US gals. | 3276 |
| Water tanks capacity | 3000 | lt./US gals. | 793 |

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

| | | | |
|---|--------|----------|--------|
| The performance is estimated under the following conditions: standard version displacement of the yacht at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 8 persons on board. | 108,99 | t / lbs. | 240279 |
| Overloading the yacht by top speed decreases of | 3,0 | t / lbs. | 6614 |



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK

Concezione carena e propulsione: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) e Ferretti Group Engineering
Superstructures e interni: Zuccon International Project

MOTORIZZAZIONE

2 * MTU 16V 2000 M93 puissance 2435 mph / 1790 kW à 2450 tours/min

PERFORMANCES (nœuds) (ref. Specifications Fonctionnelles)

| | MTU 2435 |
|---|-----------|
| Vitesse maximum | nœuds 27 |
| Autonomie vitesse maximum | m.n. 340 |
| Consommation par moteur | lt./h 470 |
| Vitesse de croisière | nœuds 24 |
| Autonomie vitesse de croisière | m.n. 360 |
| Consommation par moteur | lt./h 400 |
| Vitesse de croisière économique | nœuds 12 |
| Autonomie vitesse de croisière économique | m.n. 880 |
| Consommation par moteur | lt./h 80 |

DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES

| | | | |
|---|--|--------------|---------|
| Loa = Longueur hors tout ISO 8666 | 29,70 | m./ft. in. | 97' 5" |
| Lh = Longueur de coque ISO 8666 | 29,50 | m./ft. in. | 96' 9" |
| Lg = Longueur de la ligne di flottaison (bateau en charge) | 24,40 | m./ft. in. | 80' 1" |
| LARGEUR maximum | 7,08 | m./ft. in. | 23' 3" |
| Tirant d'eau (bateau en charge) | 1,80 | m./ft. in. | 5' 11" |
| Déplacement à vide | 101,00 | t / lbs. | 222667 |
| Déplacement en charge | 118,50 | t / lbs. | 261248 |
| Nombre maximum de personnes à bord | 20 | | |
| Classification | RINA C • Hull • MACH Y unrestricted navigation | | |
| Type de carene: à géométrie variable avec relevé de varangue 15,1° et patins latéraux | | | |
| H max = Hauteur maximum de la quille au tout rigide | 8,51 | m./ft. in. | 27' 11" |
| H transport = Hauteur minimum de transport depuis la quille | 7,25 | m./ft. in. | 23' 9" |
| P = Saillie du pupitre depuis la proue | 0,00 | m./ft. in. | 0' 0" |
| Capacité réservoir carburant | 12400 | lt./US gals. | 3276 |
| Capacité réservoirs d'eau | 3000 | lt./US gals. | 793 |

SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES

| | | | |
|--|--------|----------|--------|
| Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à demi charge de liquides, avec carene propre, température de l'air à 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 8 personnes à bord. | 108,99 | t / lbs. | 240279 |
| | | | |



PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years the Ferretti Group has been and continues to be one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motorachts, an example of the creation of an industrial Group pole through the acquisition and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees share a continuous quest for quality, technological excellence and the creation of breathtakingly beautiful yachts, all which offer the highest levels of performance, comfort and detailing which can only be attained through state-of-the art technology and master craftsmen. Since 1968, the company has pursued this passion: striving for continuous improvement and committed to continuing the pioneering spirit which has set a benchmark in the nautical world. The challenge and successes coupled with a pioneering vision for the future are reflected in the elegance of Ferretti Group yachts, each and every single model creating a unique link between man and sea.

INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di soluzioni tecnologiche e progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia proposta di yacht è infatti concepita dal Comitato Strategico di Prodotto e dal Dipartimento Marketing del Gruppo, in collaborazione con Ferretti Group Engineering, il team degli ingegneri e architetti dell'azienda, fra i più competenti al mondo nell'ambito della progettazione navale, ed AYTD (Advanced Yacht Technology & Design), il centro di ricerca del Gruppo, tutti impegnati nel comune obiettivo di coniugare qualità, attenzione per il design e cura rigorosa dei dettagli con sicurezza e ottime prestazioni in mare.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying technological and design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, a expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The extensive range of yachts on offer is, in fact, initially conceived by the Product Strategy Committee and the Marketing Department of the Group, in collaboration with Ferretti Group Engineering, the team of designers and engineers who are among the industry's most talented minds and skillful professionals in naval design and architecture, and AYTD (Advanced Yacht Technology & Design), the research centre of the Group. All as a result are involved in a single purpose: to combine quality, attention to design and painstaking care over detail with safety and performance characteristics.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft e CRN, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft and CRN, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.

Technical drawings:
Studio Zuccon International Project
AYTD Advanced Yacht Technology & Design
Ferretti Group Engineering

Concept and art direction:
Menabò Group

Photographers:
Carlo Borlenghi
A&B Photodesign
Alberto Cocchi
Maurizio Paradisi
Laura Rizzi

Printing:
Presservice 80

Styling:
Ferretti Group
LDI Design

Custom Line thanks to:
Accakappa
Alessi

Allison S.p.a.
Arlecchino di Frigi Massimo & C. Sas - La Spezia
Armani Casa
Arredamenti Peverelli - Como - Bulgari Grasso
Arte e cuoio

Aveda
Bang & Olufsen
Bernardaud

Bottega Conticelli
C & C Milano
Cantori

Christofle
Capitani
[Comfort Zone]

Covo
È De Padova
Egizia

Etro Home
F.lli Calegaro S.p.a.

Fendi Home
FontanaArte

Francesco Faravelli
Frette

Gentili Mosconi
Giochi dei grandi

Gocce di Byron
Harrison Textile

Hermès
iittala

Ivv
Jeu Des Garçons - Milano

Kose Milano
Lanificio Colombo

Larusmiani S.p.a.
Lobmeyr

Loro Piana
Luce in

Malo
Marco Fiori

Martinelli Luce Spa
Mastro Raphael

Mesa
Molteni Home

Mulattieri Creations - La Spezia
Nazareno Gabrielli

Officina Farmaceutica Santa Maria Novella
Oluce

Pineider Srl
Poltrona Frau

Profumeria Arrighi - Forli
Rina Menardi

Rosenthal Studio-Line
Sabattini Argenteria

Sambonet
Swarovski Optic

Tessitura Toscana Telerie
Venini

Villa Paradisi
Villeroy & Boch

LEGAL NOTICE

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.
1. This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.
2. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.
3. The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.
4. Sale of this Brochure is not authorized.