



CUSTOM LINE
COLLECTION 2015

Navetta series



Navetta 28 è riconoscibile dall'inconfondibile profilo esterno e dall'area pranzo panoramica con porte vetrate circolari scorrevoli che consente grande flessibilità nell'utilizzo del ponte superiore. L'ampio sun-deck è un confortevole ponte privato, allestibile su richiesta con vasca idromassaggio e tendalino. Sul ponte principale una finestratura continua si estende da poppa a prua, mentre sottocoperta presenta quattro innovative vetrate a scafo all'altezza delle cabine ospiti, installate per la prima volta sul mercato, con oblo "invisibili" incollati sul vetro stesso. L'innovazione assoluta è relativa all'area poppiera. Dual Mode Transom (DMT), brevetto di Ferretti Group, permette di coniugare in un unico sistema garage allagabile, plancette d'immersione e un beach club di dimensioni senza precedenti su modelli di simile piedaggio. Entrando in salone, ad accogliere gli ospiti un grande open space sapientemente organizzato. A destra la cucina, proseguendo a prua, si accede alla zona riservata all'Armatore con ampia sala bagno. Sottocoperta si trovano quattro cabine ospiti, di cui tre matrimoniali (le due a poppa possono avere i letti separabili), tutte con bagno privato. Innovative anche le dotazioni audio/video: "VOTIS" (Videoworks One Touch Infotainment System) che permette di controllare grazie a un iPad l'intero sistema d'intrattenimento installato a bordo, sostituendo con un unico supporto tutti i telecomandi dei vari dispositivi a bordo. Il controllo può essere esteso anche negli altri ambienti della barca. Per quanto riguarda la motorizzazione una coppia di MAN V8 a 1.200 mhp permettono di raggiungere i 16 nodi di massima velocità e i 13,5 nodi di crociera. La barca è dotata, nella versione standard, di pinne elettroidrauliche underway per la navigazione e stabilizzatori giroscopici. Su richiesta - e presenti sulla prima unità - sono installabili pinne "zero-speed", per un'ulteriore modalità di confort alternativa mentre si è ormeggiati all'ancora.

28

Navetta 28 se distingue pour son profil externe incomparable et par son espace repas panoramique avec portes vitrées circulaires coulissantes qui permettent la plus grande souplesse d'utilisation du pont supérieur. Le large sun-deck est un confortable pont privé, aménageable sur demande avec jacuzzi et taud de soleil. Sur le pont principal une baie vitrée continue s'étend de poupe à proue, alors que le pont inférieur présente quatre baies vitrées innovantes à coque au niveau des cabines destinées aux invités, installées pour la première fois sur le marché, avec hublots « invisibles » collés sur les vitres. L'innovation absolue est représentée par la zone de poupe.

Le Dual Mode Transom (DMT), un brevet de Ferretti Group, permet de conjuguer dans un seul système un garage inondable, plateau d'immersion et un beach club aux dimensions sans précédents sur les modèles de taille similaire. En entrant dans le salon, un grand open space ingénierusement organisé accueille les invités.

A droite la cuisine, en continuant vers proue on accède à la zone destinée à l'armateur avec une large salle de bain.

Sur le pont inférieur on retrouve les quatre cabines invités, dont trois à grand lit (les deux se trouvant à poupe peuvent avoir des lits séparables), toutes en-suite. Les équipements audio/vidéo sont tout aussi innovants: « VOTIS » (Videoworks One Touch Infotainment System) permettant de contrôler depuis un iPad le système de divertissement installé à bord, en remplaçant par un seul support toutes les télécommandes des différents dispositifs embarqués. Le contrôle peut également englober les autres espaces du bateau.

Pour la motorisation, un paire de MAN V8 à 1.200 cv permettent d'atteindre 16 nœuds à vitesse maxi et 13,5 nœuds de croisière. Le bateau est doté, dans sa version standard, d'aileron électro-hydrauliques underway pour la navigation et de stabilisateurs gyroscopiques. Sur demande - et présents sur la première unité - on pourra installer des ailerons « zero-speed », pour un mode confort alternatif supplémentaire lors de l'amarrage.

The Navetta 28 is recognisable from the unmistakable exterior profile and the panoramic dining area with round glass sliding doors which allow for great flexibility in the use of the upper deck. The large sunbathing area is a comfortable private deck, which on request can be fitted with a Jacuzzi tub and awning. On the main deck, a continuous window goes from stern to bow, while below deck there are four innovative hull windows at the level of the guest cabins, installed for the first time on the market, with "invisible" portholes glued onto the glass itself. The real cutting-edge innovation is in the stern area. The Dual Mode Transom (DMT), a Ferretti Group patent, combines in a single system a floodable garage, a diving platform and a spacious Beach Club, actually the largest ever on yacht models this size. When guests walk into the salon, they are welcomed by a large, carefully structured open space. Starboard you have the galley, towards the bow, you reach the area reserved to the ship owner with a large bathroom. Below deck you have four guest cabins, three of which with double beds (the two stern cabins can have twin beds), all of them with en-suite head. Also the audio/video equipment is state-of-the-art: "VOTIS" (Videoworks One Touch Infotainment System) makes it possible to control via iPad the whole entertainment system on board, replacing through a single support all the remote controls for the various devices on board. This control can also be extended to other areas on the yacht. As for powering, the twin MAN V8 engines at 1.200 mhp allow for a top speed of 16 knots and 13,5 cruise speed. As standard the yacht is fitted with underway electro-hydraulic fins for navigation and gyro stabilisers. On request - and fitted on the first unit - it is possible to install "zero-speed" fins, for a further alternative comfort mode while the yacht is moored at anchor.

Вы отличите яхту Navetta 28 по уникальному профилю и наличию панорамной обеденной зоны сдвигающимися по кругу стеклянными дверьми, которые позволяют неограниченно использовать пространство верхней палубы. Просторный санджк представляет собой комфортную приватную палубу. На нём можно установить по заказу гидромассажную ванну и тент. На главной палубе предусмотрена система сплошного остекления, идущая от носа до кормы. Нижняя палуба имеет четыре окна нового типа на уровне гостевых кают. Они впервые предлагаются для установки на яхтах и представляют собой "невидимые" иллюминаторы, приkleенные к самому стеклу. Кабельной инновации относится зона кормы. Патент Dual Mode Transom (DMT), принадлежащий Ferretti Group, позволяет объединить в единую систему затопляемого гаража, плавательной площадки для погружения под воду и огромный пляжный клуб, не имеющий аналогов по своим размерам среди лодок подобной длины. Входя в салон, гости попадают в просторное помещение open space. Оно имеет прекрасную планировку. По правому борту расположен камбуз, а направляясь к носу яхты, попадаешь в зону судовладельца с просторной ванной комнатой. На нижней палубе находятся четыре гостевые каюты, три из которых имеют двусторонние кровати (две каюты на корме по желанию могут быть оборудованы раздельными кроватями). Во всех каютах есть ванная комната. Яхта оборудована новейшей аудио-видео системой "VOTIS" (Videoworks One Touch Infotainment System). Она позволяет осуществлять контроль всей аппаратуры, установленной на борту, прямо с яйпода, заменяя, таким образом, все пульты управления различных приборов судна единственным устройством. Контроль может быть расширен и в других помещениях лодки. Два двигателя MAN V8 1.200 mhp позволяют достичь максимальную скорость 16узлов и крузинг 13,5узлов. В стандартной комплектации яхта оснащается электро гидравлическими стабилизаторами underway и гироскопами. По заказу устанавливаются стабилизаторы "zero-speed" (они имеются в первой модели). Они обеспечивают еще более повышенный комфорт в альтернативном режиме при швартовке с якорем.















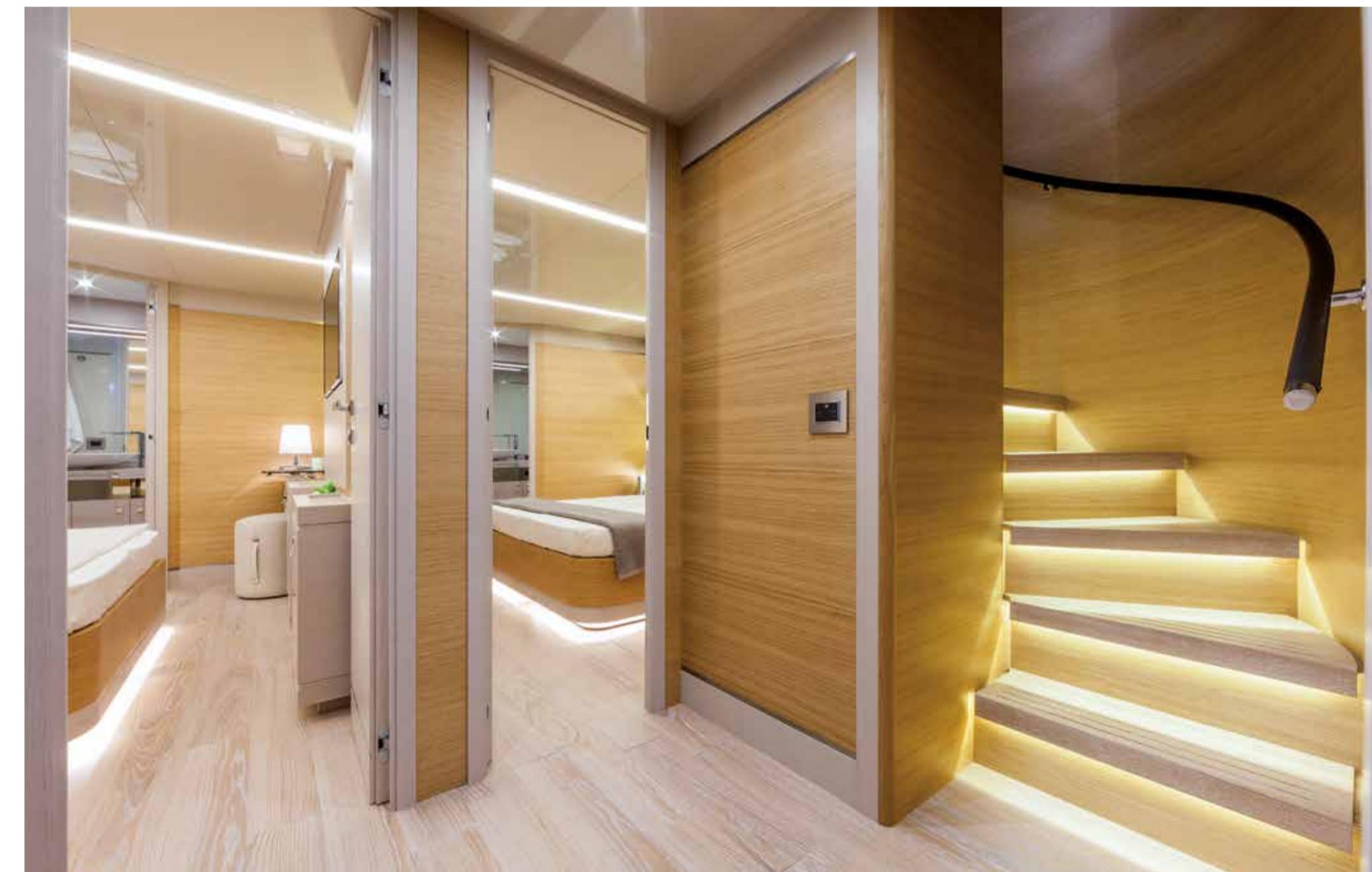
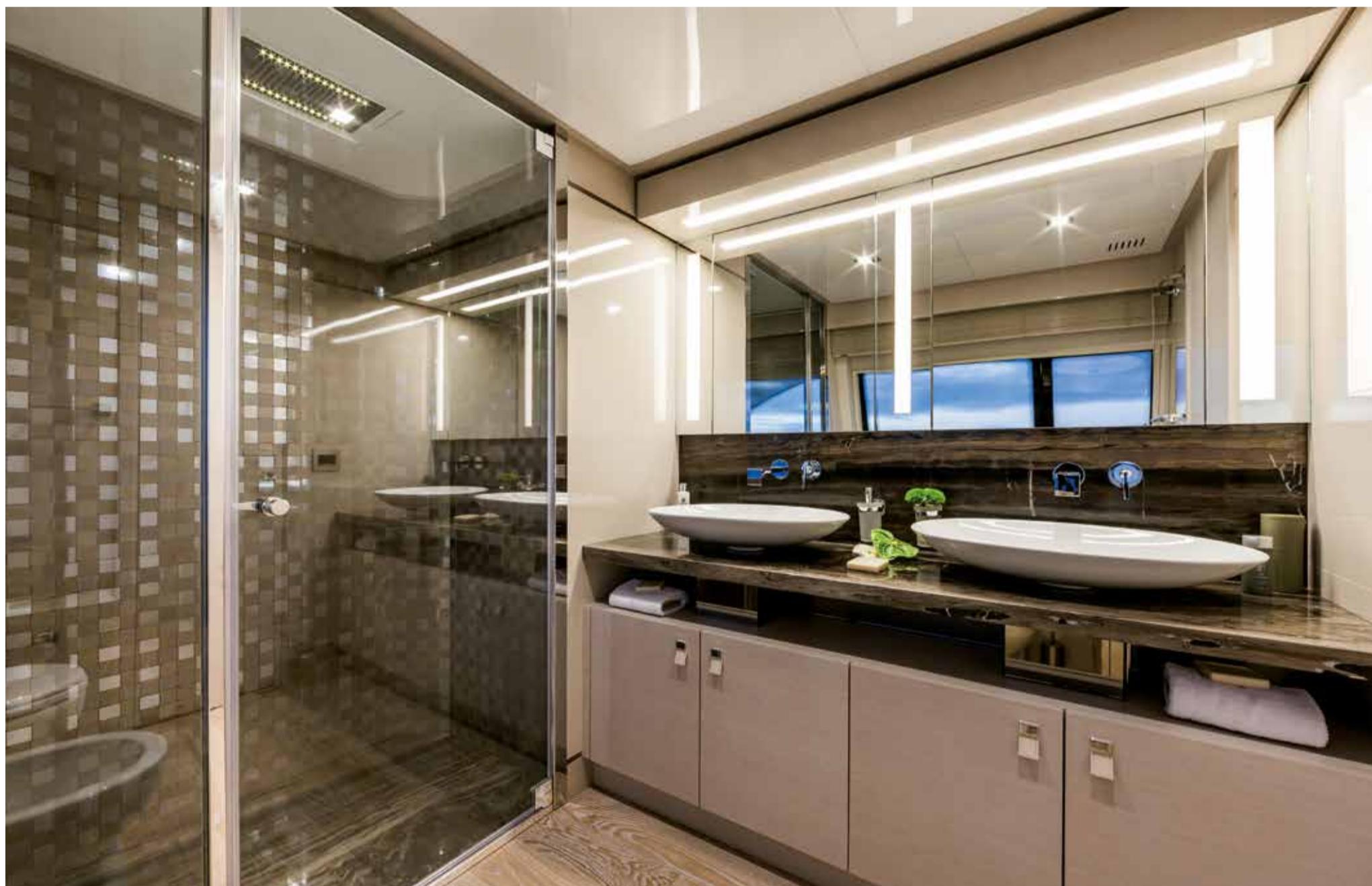








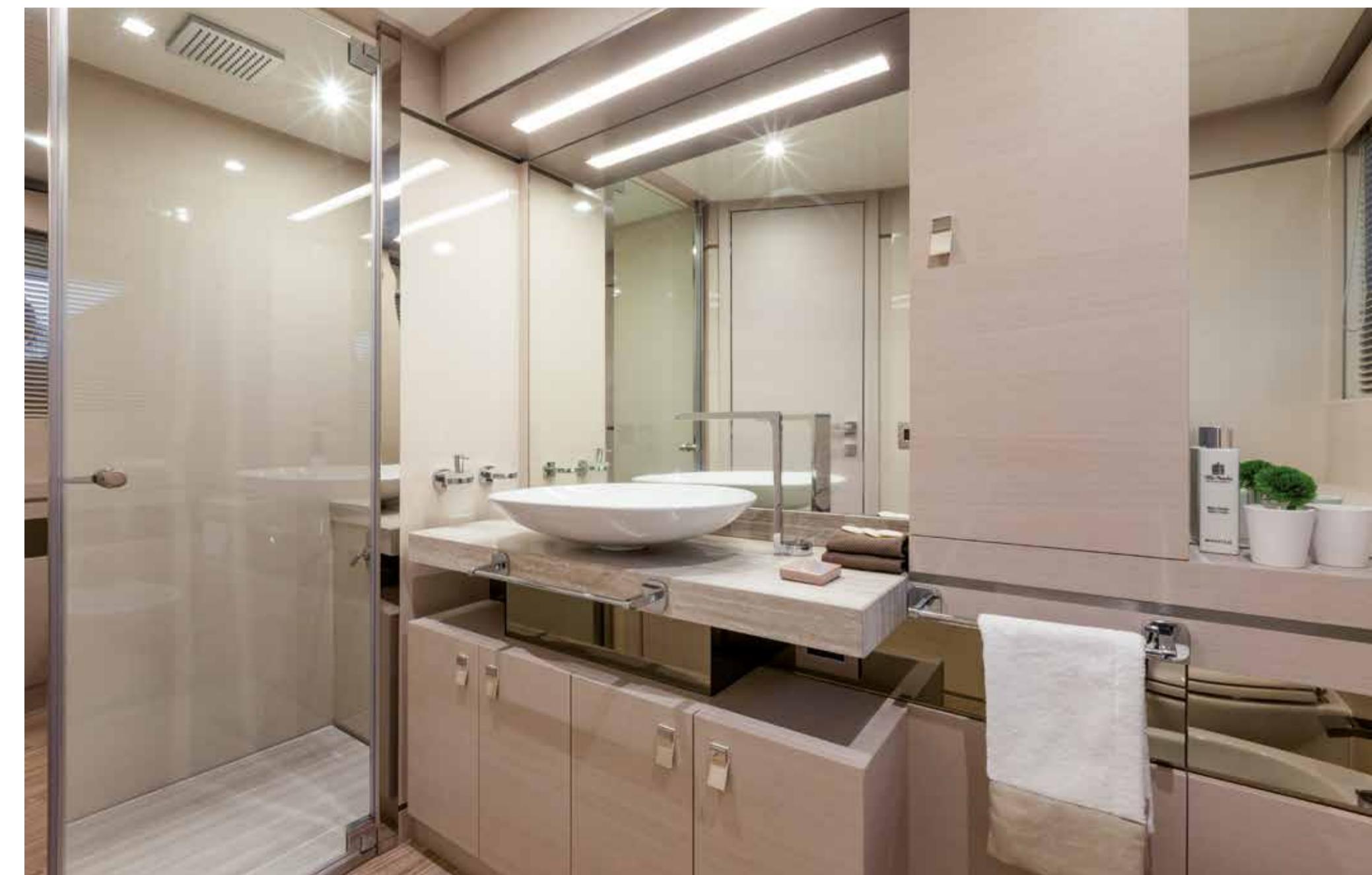
















MOTORIZZAZIONE

2 * MAN V8 - 1200 potenza 1200 mhp / 882 kW a 2300 giri/min

PRESTAZIONI (nodi) (ref. Specifiche Prestazionali)

	Velocità massima di punta	nodi	16	MAN 1200
	Autonomia velocità massima	m.n.	400	
	Velocità di crociera	nodi	13,5	
	Autonomia velocità di crociera	m.n.	650	
	Velocità di crociera economica	nodi	10	
	Autonomia velocità di crociera economica	m.n.	1250	

DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	28,31	m./ft. in.	92' 11"	
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	23,98	m./ft. in.	78' 8"	
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	23,80	m./ft. in.	78' 1"	
Larghezza massima	7,00	m./ft. in.	23' 0"	
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,21	m./ft. in.	7' 3"	
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	89,50	t / lbs.	197314	
Dislocamento a pieno carico	106,00	t / lbs.	233699	
Numeri massimi di persone imbarcabili	20			
Categoria di progettazione CE 2003/44	A			
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission)	RINA S.p.A.		
Tipo di carena: semiplanante a spigolo e chiglia profonda				
H massima = Altezza massima dalla chiglia alla 2° sovrastruttura	12,56	m./ft. in.	41' 2"	
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	8,97	m./ft. in.	29' 5"	
Capacità serbatoio carburante	12400	lt./US gals.	3276	
Capacità serbatoi acqua	2000	lt./US gals.	528	

SPECIFICHE PRESTAZIONALI

I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a mezzo carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo.	96,51	t / lbs.	212764	
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	3,0	t / lbs.	6614	
1 nodo	1			

Sistema di stabilizzazione: pinne zero speed all'ancora e in navigazione

ENGINES

2 x MAN V8 - 1200 power 1200 mhp / 882 kW at 2300 rpm

PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications)

	Maximum recorded speed	knots	16	MAN 1200
	Maximum speed range	m.n.	400	
	Cruising speed	nodi	13,5	
	Cruising speed range	m.n.	650	
	Economic cruising speed	nodi	10	
	Economic cruising speed range	m.n.	1250	

MAIN SIZES and TECHNICAL DATA

Loa = Overall length (standard ISO 8666)	28,31	m./ft. in.	92' 11"	
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	23,98	m./ft. in.	78' 8"	
Lw = Waterline length (boat fully laden)	23,80	m./ft. in.	78' 1"	
Maximum beam	7,00	m./ft. in.	23' 0"	
Depth under propellers (boat fully laden)	2,21	m./ft. in.	7' 3"	
Displacement unladen	89,50	t / lbs.	197314	
Displacement laden	106,00	t / lbs.	233699	

Maximum number of persons on board

Design category CE 2003/44

Classification modules

Hull type: semidisplacement hull with hard chine and deep keel

H = Overall height from keel to second superstructure

Ht = Minimum transport height from keel

Fuel tank capacity

Water tanks capacity

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

The performance is estimated under the following conditions:

standard version displacement of the yacht

at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature,

good weather conditions, 8 persons on board.

Overloading the yacht by

top speed decreases of

Stabilization system: Zero Speed fins stabilizers at anchor and underway



MOTORIZATION

2 * MAN V8 - 1200 puissance 1200 mhp / 882 kW à 2300 tours/min

PERFORMANCES (NCEUDS) (ref. Spécifications Fonctionnelles)

		MAN 1200
Vitesse de pointe maxi	nœuds	16
Autonomie vitesse maximum	m.n.	400
Vitesse de croisière	nœuds	13,5
Autonomie vitesse de croisière	m.n.	650
Vitesse de croisière économique	nœuds	10
Autonomie vitesse de croisière économique	m.n.	1250

DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES

Loa = Longueur hors tout ISO 8666	28,31	m./ft. in.	92' 11"	
Lh = Longueur de coque ISO 8666	23,98	m./ft. in.	78' 8"	
Lg = Longueur de la ligne di flottaison (bateau en charge)	23,80	m./ft. in.	78' 1"	
LARGEUR MAXIMUM	7,00	m./ft. in.	23' 0"	
Tirant d'eau (bateau en charge)	2,21	m./ft. in.	7' 3"	
DÉPLACEMENT À VIDE	89,50	t / lbs.	197314	
DÉPLACEMENT EN CHARGE	106,00	t / lbs.	233699	
Nombre maximum de personnes à bord	20			
Catégorie de navigation CE 2003/44	A			
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission)	RINA S.p.A.		
Type de carena: semi-planante à arête e spigolo e chiglia profonda				
H max = Altura máxima da quilha à 2ª superestrutura	12,56	m./ft. in.	41' 2"	
H transp = Altura mínima de transporte desde la quilla	8,97	m./ft. in.	29' 5"	
Capacité réservoir carburant	12400	lt./US gals.	3276	
Capacité réservoirs d'eau	2000	lt./US gals.	528	

SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES

Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à demi charge de liquides, avec carena propre, température de l'air 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 8 personnes à bord.	96,51	t / lbs.	212764	
Surcharge du bateau par diminution de la vitesse maxi de	3,0	t / lbs.	6614	
1 nœud	1			

Système de stabilisation : ailerons Zero Speed au mouillage et en navigation

ДВИГАТЕЛИ

2 * MAN V8 - 1200 мощность 1200 л.с./882 квт при 2300 об/мин.

TEX.HAR-KI (СКОРОСТЬ В УЗЛАХ) (см. Примечание к текхар-кам)

	МАКСИМАЛЬНО ДОСТИЖИМАЯ СКОРОСТЬ	узлы	16	MAN 1200
	Дальность хода при максимальной скорости	м.м.	400	
	КРЕЙСЕ			



PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group dividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years the Ferretti Group has been and continues to be one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motoryachts, an example of the creation of an industrial Group pole through the acquisition and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees share a continuous quest for quality, technological excellence and the creation of breathtakingly beautiful yachts, all which offer the highest levels of performance, comfort and detailing which can only be attained through state-of-the-art technology and master craftsmen. Since 1968, the company has pursued this passion: striving for continuous improvement and committed to continuing the pioneering spirit which has set a benchmark in the nautical world. The challenge and successes coupled with a pioneering vision for the future are reflected in the elegance of Ferretti Group yachts, each and every single model creating a unique link between man and sea.

INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte - flybridge, run-about, open, coupé, lobster boat, fisherman, maxi e mega-yacht - è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto insieme al dipartimento di Ricerca e Sviluppo - AYT&D - e al Centro Stile del Gruppo, costantemente impegnati nello sviluppo di innovative soluzioni estetiche e funzionali, in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying new design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, a expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The wide range of boats offered – flybridge, runabout, open, coupé, lobster boat, fisherman, maxi and megayachts – has been developed by the Group's Strategic Product Committee together with the Research & Development department – AYT&D – and Centro Stile, Style development Centre of the Group, fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, in close cooperation with internationally famous boat designers.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.

LEGAL NOTICE

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.
1. This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.
2. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.
3. The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.
4. Sale of this Brochure is not authorized.