



Ferretti Yachts Collection 2015

550

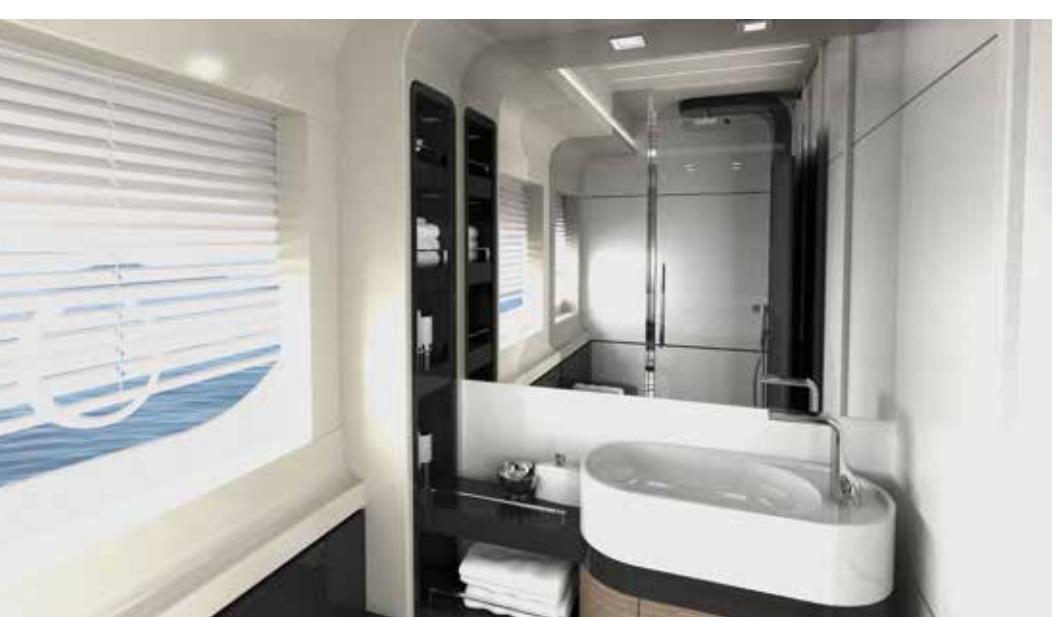












550 Preliminary

MOTORIZZAZIONE
2 x Cummins QSM11 potenza 715 mph / 526 kW a 2500 giri/min - propulsione in linea d'asse diretta

PRESTAZIONI (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali)		
Velocità massima	CUMM. 715	30 nodi
Velocità di crociera		26,5 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Specifiche Prestazionali)		
Velocità massima	CUMM. 715	250 m.n.
Velocità di crociera		300 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI		
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	16,90 m	55 ft 5 in
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)	16,43 m	53 ft 11 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	14,17 m	46 ft 6 in
Larghezza massima	4,86 m	15 ft 11 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,38 m	4 ft 6 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	22,00 t	48502 lbs
Dislocamento a pieno carico	27,40 t	60407 lbs
Numeri massimi di persone imbarcabili	14	
Categoria di progettazione CE 2003/44	A	
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sostenimento		
H massima = Altezza massima dalla chiglia al cruscotto fly	5,20 m	17 ft 1 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	4,70 m	15 ft 5 in
P = sporgenza prodotta dal pulpito e plancetta poppiera	0,47 m	1 ft 7 in
Capacità serbatoio carburante	2500 lt	661 US gal
Capacità serbatoi acqua	710 lt	188 US gal
SPECIFICHE PRESTAZIONALI		
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 4 persone a bordo	23,34 t	51449 lbs
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	1,0 t	2205 lbs
Sistema giroscopico per stabilizzazione all'ancora		

MOTORISATION
2 x Cummins QSM11 puissance 715 mph / 526 kW à 2500 tours/min - propulsion en ligne d'arbre directe

PERFORMANCES (nœuds) (réf. Spécifications Fonctionnelles)		
Vitesse maximum	CUMM. 715	30 nœuds
Vitesse de croisière		26,5 nœuds
AUTONOMIE (miles nautiques) (réf. Spécifications Fonctionnelles)		
Vitesse maximum	CUMM. 715	250 m.n.
Vitesse de croisière		300 m.n.
DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES		
Loa = Longueur hors tout (standard ISO 8666)	16,90 m	55 ft 5 in
Lh = Longueur de coque (standard ISO 8666)	16,43 m	53 ft 11 in
Lg = Longueur de la ligne de flottaison (bateau en charge)	14,17 m	46 ft 6 in
Largeur maximum	4,86 m	15 ft 11 in
Tirant d'eau (bateau en charge)	1,38 m	4 ft 6 in
Déplacement à vide	22,00 t	48502 lbs
Déplacement en charge	27,40 t	60407 lbs
Nombre maximum de personnes à bord	14	
Catégorie de navigation CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Type de carene: à géométrie variable avec relevé de varangue 12° et patins latéraux		
H maxi = Hauteur maximum de la quille à la vedepte	5,20 m	17 ft 1 in
H transport = Hauteur minimum de transport depuis la quille	4,70 m	15 ft 5 in
P = Salle du pupitre depuis la proue et de la plate-forme de baignade depuis la poupe	0,47 m	1 ft 7 in
Capacité réservoir carburant	2500 lt	661 US gal
Capacité réservoirs d'eau	710 lt	188 US gal
SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES		
Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à 1/3 charge de liquide, avec carène propre, temp. 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 4 personnes à bord	23,34 t	51449 lbs
Surcharge du bateau par Diminution de la vitesse maxi de	1,0 t	2205 lbs
Système gyroscopique pour stabilisation au mouillage		

ENGINES
2 x Cummins QSM11 power 715 mph / 526 kW at 2500 rpm - direct line shaft propulsion

PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications)		
Maximum speed	CUMM. 715	30 knots
Cruising speed		26,5 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Specifications)		
Maximum speed	CUMM. 715	250 n.m.
Cruising speed		300 n.m.
MAIN SIZES and TECHNICAL DATA		
Loa = Overall length (standard ISO 8666)	16,90 m	55 ft 5 in
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	16,43 m	53 ft 11 in
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	14,17 m	46 ft 6 in
Maximum beam	4,86 m	15 ft 11 in
Depth under propellers (boat fully laden)	1,38 m	4 ft 6 in
Displacement unladen	22,00 t	48502 lbs
Displacement laden	27,40 t	60407 lbs
Maximum number of persons on board	14	
Design category CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails		
H = Overall height from keel to fly control station	5,20 m	17 ft 1 in
Ht = Minimum transport height from keel	4,70 m	15 ft 5 in
P = pulpit and swim platform	0,47 m	1 ft 7 in
Fuel tank capacity	2500 lt	661 US gal
Water tanks capacity	710 lt	188 US gal
PERFORMANCE SPECIFICATIONS		
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 4 persons on board	23,34 t	51449 lbs
Overloading the yacht by top speed decreases of	1,0 t	2205 lbs
Gyroscopic system for stabilization at anchor		



PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.



INNOVATION

The sea is our passion. For over 40 years the Ferretti Group has been and continues to be one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motor yachts, an example of the creation of an industrial Group pole through the acquisition and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees share a continuous quest for quality, technological excellence and the creation of breathtakingly beautiful yachts, all which offer the highest levels of performance, comfort and detailing which can only be attained through state-of-the art technology and master craftsmen. Since 1968, the company has pursued this passion: striving for continuous improvement and committed to continuing the pioneering spirit which has set a benchmark in the nautical world. The challenge and successes – has been developed by the Group's Strategic Product Committee together with the Research & Development department – AYT&D – and Centro Stile, Style development Centre of the Group, fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, in close cooperation with international famous boat designers.

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte - flybridge, run-about, open, coupé, lobster boat, fisherman, maxi e mega-yacht - è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto insieme al dipartimento di Ricerca e Sviluppo - AYT&D - e al Centro Stile del Gruppo, costantemente impegnati nello sviluppo di innovative soluzioni estetiche e funzionali, in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricchezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.

Progetto e realizzazione:
Menabò Group

Fotografie:
Alberto Cocchi
Maurizio Paradisi
Guido Cantini
Laura Rizzi

Styling:
Centro Stile Gruppo Ferretti
Charlotte Mello Teggia
LDI Design

Disegni tecnici e renderings:
Zuccon International Project
AYT&D Advanced Yacht Technology & Design

Stampa
CPZ Group

Ferretti Yachts ringrazia:

Abbondio Ivv
Accakappa Kalin
Alberta Ferretti Kiehl's
Alessi Kose Milano
Laboratorio Pesaro
Allison La Perla
Arte e cuolo Lanificio Colombo
Artemide Larusmiani S.p.a.
Arte Pura Linit
Atelier Franchising Loro Piana
Bang & Olufsen Louis Roederer
Bitossi Ceramiche Luce in
Borbonese Luceplan
Borsalino Malo
Bosa Mauro Bolognesi
Bottega Conticelli Mepra
Cantori Molteni Home
Cerdelli Sarnico Mulattieri Creations La Spezia
Christofle Nahoor
Cierre Accessori Nason&Moretti
Colombo Nazareno Gabrielli
[Confort Zone] Nuxe
Covo Officina Farmaceutica Santa Maria Novella
Danese Milano Oltrefrontiera
Davines Oluce
De Vecchi Ottica Marini Sarnico
D'O Parentesi quadra
Egizia Pentalight
Etro Home Petra di Luna
F.lli Cacchione Pineider
F.lli Calegaro S.p.a. Poltrona Frau
Fendi Casa Profumeria Arrighi Forlì
Flos Rexite
Fontana Arte Richard Ginori
Foodies per Stazione di Salice Rina Menardi
Francesco Faravelli Rosenthal Home
Frette Sandi & Martinis
Gavina Via.ggi.o Schönhuber Franchi
Gentili e Mosconi Semeraro
Giochi dei grandi Society
Gocce di Byron Somma
Graziano della Libera Tappezzeria Nautica Paratico
G.T. Design Tessitura Toscana Telerie
Hermès Tivoli Audio
iittala Trapuntificio Canturino
Ivano Redaelli Venini

legal notice

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.