

780

PRELIMINARY



FERRETTI
Y A C H T S



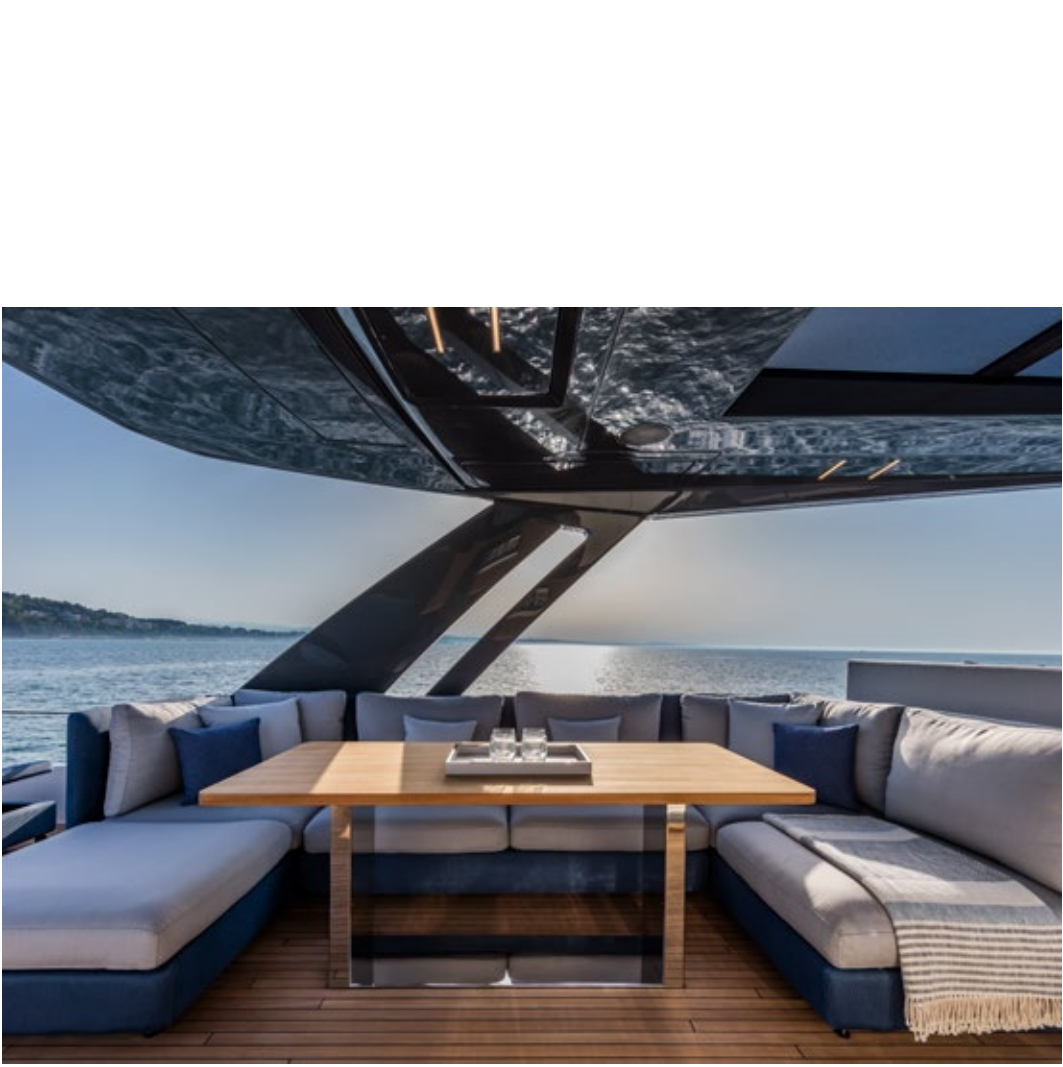




























780 Preliminary

MOTORIZZAZIONE		
2 x MAN V12 1400 - potenza 1400 mhp / 1029 kW a 2300 giri/min		std
2 x MAN V12 1550 - potenza 1550 mhp / 1140 kW a 2300 giri/min		opt
PRESTAZIONI (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali)	MAN 1400	MAN 1550
Velocità massima	28 nodi	31 nodi
Velocità di crociera	24 nodi	27 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Specifiche Prestazionali)	MAN 1400	MAN 1550
Velocità massima	280 m.n.	260 m.n.
Velocità di crociera	300 m.n.	280 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI		
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	24,01 m	78 ft. 9 in.
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)	22,75 m	74 ft. 8 in.
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	19,50 m	64 ft. 0 in.
Larghezza massima	5,80 m	19 ft 0 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,94 m	6 ft. 4 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	56 t	123459 lbs
Dislocamento a pieno carico	65 t	143300 lbs
Numero massimo di persone imbarcabili	20	
Categoria di progettazione CE 2003/44	A	
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 13° e pattini di sostentamento		
H massima = Altezza massima dalla chiglia al Roll Bar o HT	8,16 m	26 ft. 9 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	5,91 m	19 ft. 5 in.
P1 = sporgenze di prua + pulpito	0,37 m	1 ft. 2 in.
P2 = sporgenze di poppa	0,89 m	2 ft. 11 in.
Capacità serbatoio carburante	5000 l	1321 US Gals
Capacità serbatoi acqua	1050 l	277 US Gals
SPECIFICHE PRESTAZIONALI		
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo	59,60 t	131285 lbs
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	1,5 t 1 nodo	3307 lbs

MOTORISATION		
2 x MAN V12 1400 - puissance 1400 mhp / 1029 kW à 2300 tours/min	std	
2 x MAN V12 1550 - puissance 1550 mhp / 1140 kW à 2300 tours/min	opt	
PERFORMANCES (nœuds) (réf. Spécifications Fonctionnelles)	MAN 1400	MAN 1550
Vitesse maximum	28 nœuds	31 nœuds
Vitesse de croisière	24 nœuds	27 nœuds
AUTONOMIE (miles nautiques) (réf. Spécifications Fonctionnelles)	MAN 1400	MAN 1550
Vitesse maximum	280 m.n.	260 m.n.
Vitesse de croisière	300 m.n.	280 m.n.
DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES		
Loa = Longueur hors tout (standard ISO 8666)	24,01 m	78 ft. 9 in.
Lh = Longueur de coque (standard ISO 8666)	22,75 m	74 ft. 8 in.
Lg = Longueur de la ligne de flottaison (bateau en charge)	19,50 m	64 ft. 0 in.
Largeur maximum	5,80 m	19 ft 0 in
Tirant d'eau (bateau en charge)	1,94 m	6 ft. 4 in.
Déplacement à vide	56 t	123459 lbs
Déplacement en charge	65 t	143300 lbs
Nombre maximum de personnes à bord	20	
Catégorie de navigation CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Type de carène : à géométrie variable avec relevé de varangue 13° et patins latéraux		
H maxi = Hauteur maximum de la quille au mobilier de la superstructure	8,16 m	26 ft. 9 in.
H transport = Hauteur minimum de transport depuis la quille	5,91 m	19 ft. 5 in.
P1 = Saillie du pupitre depuis la proue + la plate-forme depuis la poupe	0,37 m	1 ft. 2 in.
P2 = saillies de poupe	0,89 m	2 ft. 11 in.
Capacité réservoir carburant	5000 l	1321 US Gals
Capacité réservoirs d'eau	1050 l	277 US Gals
SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES		
Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à 1/3 charge de liquide, avec carène propre, temp. 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 8 personnes à bord	59,60 t	131285 lbs
Surcharge du bateau par	1,5 t	3307 lbs
Diminution de la vitesse maxi de	1 nœud	

ENGINES		
2 x MAN V12 1400 - power 1400 mhp / 1029 kW at 2300 rpm		std
2 x MAN V12 1550 - power 1550 mhp / 1140 kW at 2300 rpm		opt
PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications)	MAN 1400	MAN 1550
Maximum speed	28 knots	31 knots
Cruising speed	24 knots	27 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Specifications)	MAN 1400	MAN 1550
Maximum speed	280 n.m.	260 n.m.
Cruising speed	300 n.m.	280 n.m.
MAIN SIZES and TECHNICAL DATA		
Loa = Overall length (standard ISO 8666)	24,01 m	78 ft. 9 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	22,75 m	74 ft. 8 in.
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	19,50 m	64 ft. 0 in.
Maximum beam	5,80 m	19 ft 0 in
Depth under propellers (boat fully laden)	1,94 m	6 ft. 4 in.
Displacement unladen	56 t	123459 lbs
Displacement laden	65 t	143300 lbs
Maximum number of people on board	20	
Design category CE 2003/44	A	
Certification documents	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Hull type: 13° deadrise warped hull with spray rails		
H = Overall height from keel to Roll Bar	8,16 m	26 ft. 9 in.
Ht = Minimum transport height from keel	5,91 m	19 ft. 5 in.
P1 = pulpit	0,37 m	1 ft. 2 in.
P2 = transom	0,89 m	2 ft. 11 in.
Fuel tank capacity	5000 l	1321 US Gals
Water tanks capacity	1050 l	277 US Gals
PERFORMANCE SPECIFICATIONS		
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 8 persons on board	59,60 t	131285 lbs
Overloading the yacht by top speed decreases of	1,5 t 1 knot	3307 lbs

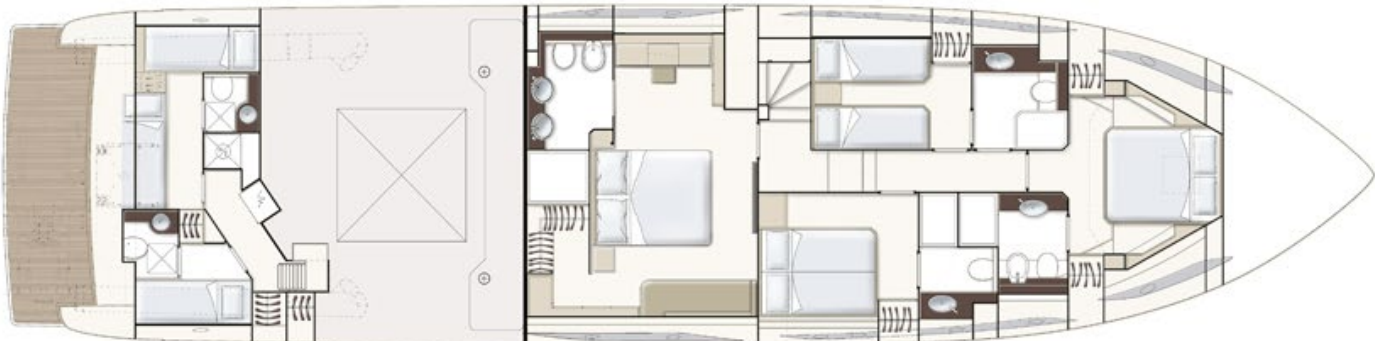
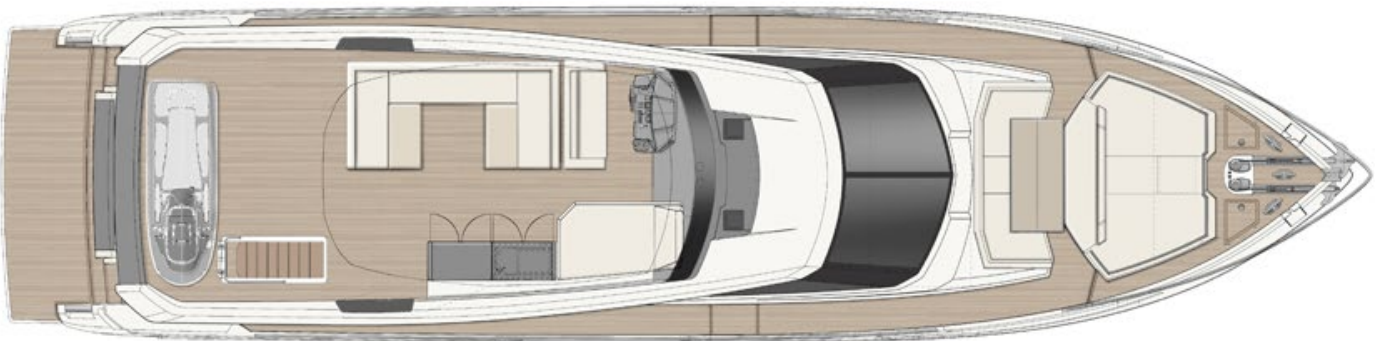
ДВИГАТЕЛИ		
2 x MAN V12 1400 - мощность 1400 л.с. / 1029 кВт при 2300 об./мин.		
2 x MAN V12 1550 - мощность 1550 л.с. / 1140 кВт при 2300 об./мин.		
ТЕХ.ХАР-КИ (скорость в узлах) (см.Примечания к тех.хар-кам)	MAN 1400	MAN 1550
Максимальная скорость	28 узлов	31 узлов
Крейсерская скорость	24 узлов	27 узлов
ТЕХ.ХАР-КИ (скорость в узлах) (см.Примечания к тех.хар-кам)	MAN 1400	MAN 1550
Максимальная скорость	280 м.м.	260 м.м.
Крейсерская скорость	300 м.м.	280 м.м.
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		
Loa = Полная длина (стандарт ISO 8666)	24,01 м	78 фт. 9 дм.
Lh = Полная длина корпуса (стандарт ISO 8666)	22,75 м	74 фт. 8 дм.
Lg = Длина по ватерлинии (при полной загрузке)	19,50 м	64 фт. 0 дм.
Максимальная ширина	5,80 м	19 фт. 0 дм.
Высота борта под движителями (при полной загрузке)	1,94 м	6 фт. 4 дм.
Водоизмещение	56 т	123459 фнт.
Водоизмещение при полной загрузке	65 т	143300 фнт.
Максимальное количество человек на борту	20	
Категория навигации CE 2003/44	A	
Сертификация модулей	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Килеватость по линии борта 13°		
H макс. = Максимальная высота от киля до оборудования	8,16 м	26 фт. 9 дм.
H тр. = Минимальная трансп. высота от киля	5,91 м	19 фт. 5 дм.
P1 = Выступы релинга на носу и площадки на корме	0,37 м	1 фт. 2 дм.
P2 = комовые выступы	0,89 м	2 фт. 11 дм.
Объем топливного бака	5000 л	1321 амер.гал.
Объем бака для пресной воды	1050 л	277 амер.гал.
ПРИМЕЧАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ		
Технические характеристики постоянны при следующем водоизмещении и относятся к яхте стандартной комплектации, с заполненными на 1/3 баками, при чистом корпусе, температуре 25°С, отсутствии волнения на море и 8 пассажирами на борту	59,60 т	131285 фнт.
При перегрузке яхты на:	1,5 т	3307 фнт.
полная скорость снижается на:	1 узла	



780 STANDARD VERSION



780 HARD TOP VERSION





PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years Ferretti Group has been one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motor yachts, an example of the creation of an industrial pole through the purchase and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees and workers share a continuous quest for quality, technological excellence, top performances and exclusive design, as well as comfort and painstaking care over detail. Since 1968, the company has been following this passion: striving for continuous improvement and committed to creating increasingly more innovative, better performing, and highly technological, extremely safe yachts. Challenges, successes and a farsighted approach, represented by the refined elegance of Ferretti Group yachts, which become the link between man and the sea.

INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta una organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte (flybridge, runabout, open, coupé, lobster boat, maxi e mega-yacht) è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto, dal dipartimento Marketing del Gruppo e dalla Direzione Engineering. L'obiettivo è sviluppare soluzioni estetiche e funzionali innovative, lavorando anche in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying new design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, an expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The wide range of available boats - flybridge, runabout, open, coupé, lobster boats, maxi and mega-yachts - is conceived by the Group's Product Strategy Committee, the Marketing department and the Engineering department, all fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, working in close cooperation with internationally renowned consulting boat designers.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portfolio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.



Progetto e realizzazione / Concept and art direction
Menabò Group

Fotografie / Photos
Alberto Cocchi

Styling
Centro Stile Gruppo Ferretti
LDI Design

Disegni tecnici / Technical drawings
Zuccon International Project
Ferretti Group Engineering

Si ringrazia / Thanks to

GUAXS

LABORATORIO OLFATTIVO

LANAFICIO B

LOUIS VUITTON EDITIONS – L'IPPOCAMPO EDIZIONI –

MARIA FLORA

MARZOTTO LAB

PINETTI

SISLEY COSMETICS PARIS

SMANIA

legal notice

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compresi senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure è vietata la vendita.

1. *This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.*
2. *Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.*
3. *The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.*
4. *Sale of this Brochure is not authorized.*

