



FERRETTI CUSTOM LINE
COLLECTION 2014



124'





L'imbarcazione si caratterizza esternamente per le linee filanti grazie all'applicazione di un'estesa superficie vetrata che presenta un'innovazione estetico-funzionale: grandi porte-vetrare laterali nel salone e piattaforme abbattibili capaci di creare esclusive terrazze private sul mare.

Gli interni sono personalizzabili in tutti gli elementi non strutturali e si caratterizzano per uno stile contemporaneo completamente rinnovato, in cui i materiali di pregio diventano protagonisti. Due i layout disponibili in base alla diversa disposizione dell'area living all'interno del salone, legata all'apertura o meno delle porte vetrate.

A prua il main deck presenta un'ampia zona pranzo con divano a C, e zona prendisole. La zona sottostante può ospitare un tender di circa 3 metri, che può essere movimentato con un'apposita gru.

A centro barca è stata posizionata la cucina attrezzata con elettrodomestici professionali e gli accessi ai punti strategici dell'imbarcazione.

A prua si sviluppa l'ampia zona armatoriale, molto luminosa grazie alle grandi vetrate a murata e suddivisa tra working zone con bagno privato e zona notte, completata da un'ampia sala da bagno a prua con servizi separati e doccia doppia.

Quattro le cabine ospiti nel ponte inferiore: due VIP a poppa con letto matrimoniale e due cabine con letti gemelli verso prua, tutte con bagno privato ed illuminate dalle grandi vetrate a scafo realizzate senza montanti.

The exterior of this yacht has been designed with an extensive glazed surface and an aesthetic-functional innovation: large, lateral French windows in the salon and foldaway platforms which create exclusive, private terraces overlooking the sea. All the non-structural elements of the interiors of this yacht can be customized to suit the needs of even the most demanding owners. They are characterised by an elegant and contemporary style where precious materials and fittings are featured throughout. Two layouts are available, based on the different arrangement of the living area inside the salon, and depending on whether the French windows are open or closed. At bow, the main deck features an extensive luncheon area with a C-shaped sofa and sundeck. The underlying space can house a tender measuring around 3 metres, which is lifted out and replaced using a small, specially installed crane. The galley, fitted with professional appliances, is located in the centre of the yacht, and provides access to strategic on-board areas. The spacious part of the yacht reserved for the owner area stretches out at bow, and large, wall-mounted windows ensure it is extremely well-lit. This section of the yacht is split into a working area with private head, and a night area complete with a large head at bow with separate services, and a double shower unit. There are four guest cabins on the lower deck: two VIP cabins with double beds astern, and two cabins with twin beds at bow, all with private head, lit by large, hull mounted windows produced without uprights.

L'embarcation se caractérise à l'extérieur par ses lignes aérodynamiques grâce à l'application d'une large baie vitrée qui présente une innovation esthétique et fonctionnelle en même temps: des grandes portes-fenêtres latérales dans le salon et des plateformes rabattables pouvant créer des terrasses privées exclusives donnant sur la mer. Tous les éléments non structurels des intérieurs peuvent être personnalisés et se caractérisent par un style contemporain complètement revu, où les matériaux de prestige sont de mise. Les aménagements disponibles sont deux suivant la disposition de la zone de séjour à l'intérieur du salon dépendant de l'ouverture ou non des portes-fenêtres. A proue le pont principal présente une zone repas spacieuse avec canapé en C et zone de bain de soleil.

La zone inférieure peut loger une annexe de 3 mètres environ, qui peut être déplacée par le bossoir prévu à cet effet. Au milieu du bateau se trouve la cuisine équipée d'appareils électroménagers professionnels et les accès aux endroits stratégiques de l'embarcation. L'ample zone armateur se situe à proue, elle est très lumineuse grâce aux grandes fenêtres intégrées aux parois. Cette portion est divisée en zone de pilotage avec toilettes individuelles et zone de repos, complétée par une large salle de bain à proue dotée de toilettes séparées et double douche. Quatre sont les cabines invités dans le pont inférieur: à poupe deux cabines VIP à grand lit et deux cabine avec lits jumeaux vers la proue, toutes dotées de salle de bain privée et éclairées par de grandes baie vitrées montées dans la coque et réalisées sans montants.

Внешний линии корпуса этой модели был разработан с большой площадью остекления. Это инновационное решение, не только функционально, но и эстетично: яхта имеет широкие боковые стеклянные двери салона и откидные балконы, которые превращаются в приватные террасы на воде. Все элементы интерьера, не являющиеся частью основной конструкции яхты, могут быть изменены, исходя из пожеланий конкретного заказчика. При создании современного утонченного интерьера используются дорогие отделочные материалы и фурнитура. Дизайнерами предусмотрены две типичных планировки зоны гостиной внутри салона в зависимости от того открыты или закрыты французские окна. В носовой части главной палубы находится просторная столовая с полукруглым диваном и лежаки для загорания. В рундуках, расположенных под лежаками, предусмотрено место для тендера длиной до 3 метров, который можно перемещать при помощи специального дополнительного установленного небольшого подъемника. Камбуз, расположенный в центральной части судна, имеет все необходимое профессиональное оборудование, откуда легко можно попасть в гостевые помещения, что дает возможность с легкостью обслуживать гостей на борту. В просторной части яхты отведена под каюту судовладельца, которая простирается во всю ширину в носовой части судна. Большие панорамные окна являются залогом естественного освещения. Мастер-каюта делится на рабочую зону с отдельным санузлом, и спальную зону с просторной ванной комнатой, и двумя душевыми кабинками. Четыре гостевые каюты расположены на нижней палубе – две VIP-каюты с двуспальными кроватями в кормовой части и две каюты с раздельными кроватями в носовой части. Каждая каюта имеет собственную ванную, отделенную стеклянной панелью, что не создают препятствий для солнечного света.















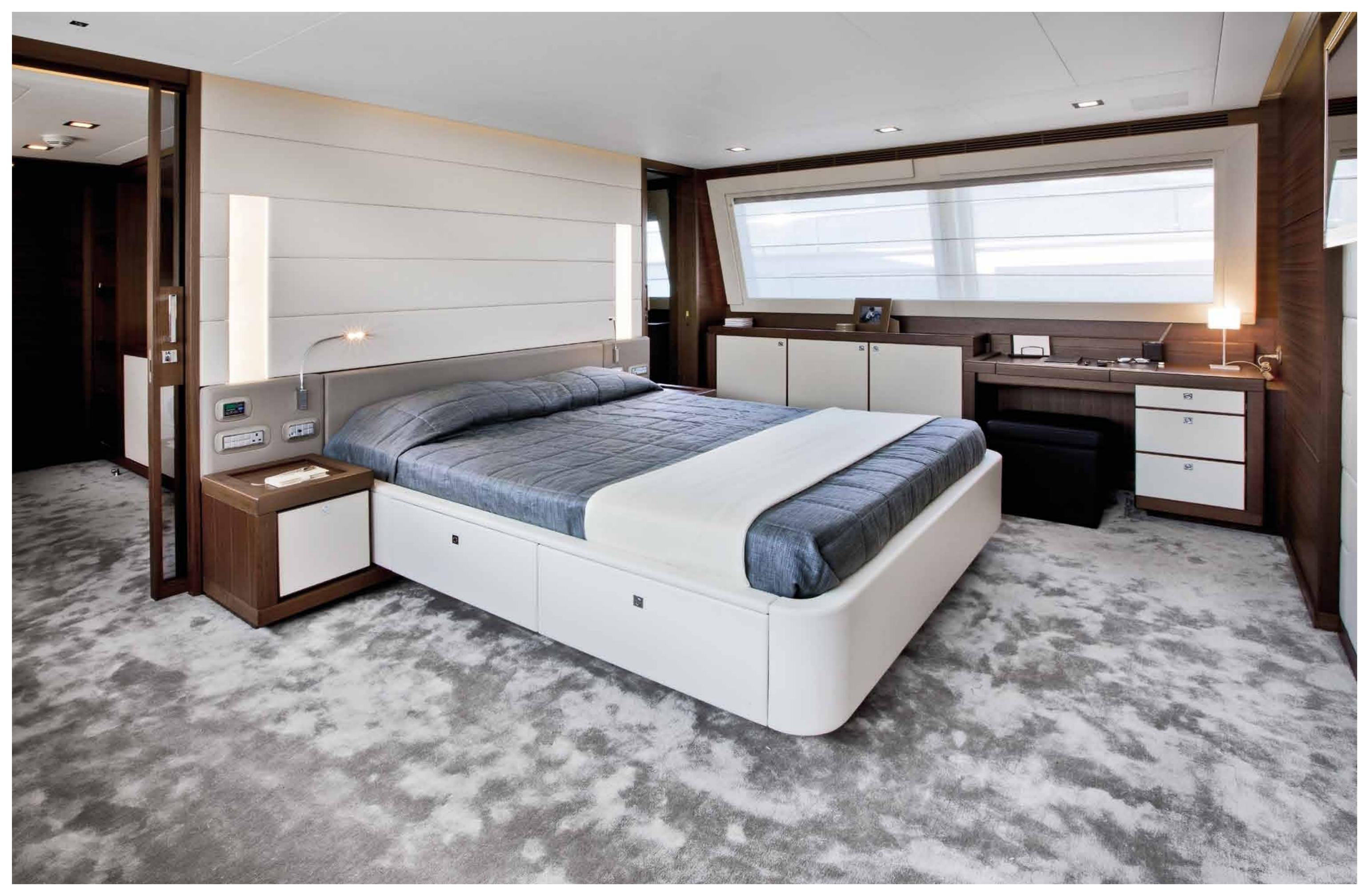






















Progetto carena e propulsione: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) e Ferretti Group Engineering
Sovrastrutture ed interni: Zuccon International Project

MOTORIZZAZIONE

2 * MTU 12V 4000 M 93 potenza 3184 mhp / 2340 kW a 2100 giri/min	standard
2 * MTU 12V 4000 M 93L potenza 3510 mhp / 2580 kW a 2170 giri/min	optional

PRESTAZIONI (nodi) (ref. Specifiche Prestazionali)	MTU 3184	MTU 3510
Velocità massima	25 nodi	27
Autonomia velocità massima	430 m.n.	400
Consumo per motore	580 lt./h	670
Velocità di crociera	22 nodi	23,5
Autonomia velocità di crociera	460 m.n.	450
Consumo per motore	485 lt./h	530
Velocità di crociera economica	12 nodi	12
Autonomia velocità di crociera economica	1250 m.n.	1250
Consumo per motore	88 lt./h	88

DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	37,82	m./ft. in.	124' 0"
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	37,66	m./ft. in.	123' 6"
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	31,71	m./ft. in.	104' 0"
Larghezza massima	7,35	m./ft. in.	24' 1"
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,37	m./ft. in.	7' 9"
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	168,00	t / lbs.	370377
Dislocamento a pieno carico	194,00	t / lbs.	427697
Numero massimo di persone imbarcabili			20
Classificazione	RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation		
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sustentamento			
H massima = Altezza massima dalla chiglia alla controplancia	8,53	m./ft. in.	27' 11"
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	8,53	m./ft. in.	27' 11"
P = Sporgenza poppiera del portellone	0,16	m./ft. in.	0' 6"
Capacità serbatoio carburante	21640	lt./US gals.	5717
Capacità serbatoi acqua	3040	lt./US gals.	803

SPECIFICHE PRESTAZIONALI

I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a mezzo carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 10 persone a bordo.	180,25	t / lbs.	397382
Sovraccaricando la barca di	3,0	t / lbs.	6614
si ha una perdita di velocità massima pari a	1	nodo	

Hull and Propulsion Project: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) and Ferretti Group Engineering
Superstructure and Interiors Project: Zuccon International Project

ENGINES

2 * MTU 12V 4000 M 93 power 3184 mhp / 2340 kW at 2100 rpm	standard
2 * MTU 12V 4000 M 93L power 3510 mhp / 2580 kW at 2170 rpm	optional

PERFORMANCE (knots) (ref. Performance Specifications)	MTU 3184	MTU 3510
Maximum speed	25 knots	27
Maximum speed range	430 m.n.	400
Engine consumption	580 lt./h	670
Cruising speed	22 knots	23.5
Cruising speed range	460 m.n.	450
Engine consumption	485 lt./h	530
Economic cruising speed	12 knots	12
Economic cruising speed range	1250 m.n.	1250
Engine consumption	88 lt./h	88

MAIN SIZES and TECHNICAL DATA

Loa = Overall length (standard ISO 8666)	37,82	m./ft. in.	124' 0"
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	37,66	m./ft. in.	123' 6"
Lwl = Waterline length (boat fully laden)	31,71	m./ft. in.	104' 0"
Maximum beam	7,35	m./ft. in.	24' 1"
Depth under propellers (boat fully laden)	2,37	m./ft. in.	7' 9"
Displacement unladen	168,00	t / lbs.	370377
Displacement fully laden	194,00	t / lbs.	427697
Maximum number of persons on board			20
Classification	RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation		
Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails			
H = Overall height from keel to flybridge helm position	8,53	m./ft. in.	27' 11"
Ht = Minimum transport height from keel	8,53	m./ft. in.	27' 11"
P = Swim platform	0,16	m./ft. in.	0' 6"
Fuel tank capacity	21640	lt./US gals.	5717
Water tanks capacity	3040	lt./US gals.	803

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

The performance is estimated under the following conditions: standard version displacement of the yacht at half liquid load, clean hull, 25°C air temperature, good weather conditions, 10 persons on board.	180,25	t / lbs.	397382
Overloading the yacht by	3,0	t / lbs.	6614
top speed decreases of	1	knot	



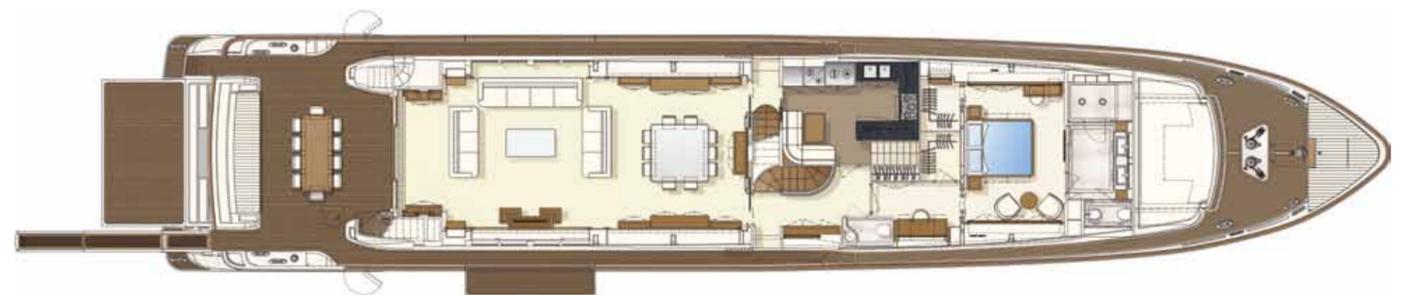
Il colore dello scafo non è riferito alla versione standard.
The hull colour is not referred to the standard version.



FLY BRIDGE



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK

124'

Conception carène et propulsion: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) et Ferretti Group Engineering
Superstructures et intérieurs: Zuccon International Project

MOTORISATION

2 * MTU 12V 4000 M 93 puissance 3184 mhp / 2340 kW a 2100 tours/min	standard
2 * MTU 12V 4000 M 93L puissance 3510 mhp / 2580 kW a 2170 tours/min	option

PERFORMANCES (NCEUDS) (ref. Spécifications Fonctionnelles)	MTU 3184	MTU 3510
Vitesse maximum	25 nœuds	27
Autonomie vitesse maximum	430 m.n.	400
Consommation par moteur	580 lt./h	670
Vitesse de croisière	22 nœuds	23,5
Autonomie vitesse de croisière	460 m.n.	450
Consommation par moteur	485 lt./h	530
Vitesse de croisière économique	12 nœuds	12
Autonomie vitesse de croisière économique	1250 m.n.	1250
Consommation par moteur	88 lt./h	88

DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES

Loa = Longueur hors tout ISO 8666	37,82	m./ft. in.	124' 0"
Lh = Longueur de coque ISO 8666	37,66	m./ft. in.	123' 6"
Lg = Longueur de la ligne de flottaison (bateau en charge)	31,71	m./ft. in.	104' 0"
Largueur maximum	7,35	m./ft. in.	24' 1"
Tirant d'eau (bateau en charge)	2,37	m./ft. in.	7' 9"
Déplacement à vide	168,00	t / lbs.	370377
Déplacement en charge	194,00	t / lbs.	427697
Nombre maximum de personnes à bord			20
Classement	RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation		
Type de carène: à géométrie variable avec relevé de varangue 12° et pattins latéraux			
H maxi = Hauteur maximum de la quille au toit rigide	8,53	m./ft. in.	27' 11"
H transport = Hauteur minimum de transport depuis la quille	8,53	m./ft. in.	27' 11"
P = Saillie du hayon depuis la poupe	0,16	m./ft. in.	0' 6"
Capacité réservoir carburant	21640	lt./US gals.	5717
Capacité réservoirs d'eau	3040	lt./US gals.	803

SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES

Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à demi charge de liquides, avec carène propre, température de l'air 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 10 personnes à bord.	180,25	t / lbs.	397382
Surcharge du bateau par	3,0	t / lbs.	6614
Diminution de la vitesse maxi de	1	nœud	

Корпус и двигатели: AYTD (Advanced Yacht Technology & Design) и Ferretti Group Engineering
Надстройка и внутренний дизайн: Zuccon International Project

ДВИГАТЕЛИ

2 * MTU 12V 4000 M 93 мощность 3184 л.с./2340 кВт при 2100 об./мин.	стандарт
2 * MTU 12V 4000 M 93L мощность 3510 л.с./2580 кВт при 2170 об./мин.	опция

ТЕХ.ХАР-КИ (СКОРОСТЬ В УЗЛАХ) (см. Примечание к теххар-кам)	MTU 3184	MTU 3510
Максимальная скорость	25 узлы	27
Дальность хода при максимальной скорости	430 м.м.	400
Расход одного двигателя	580 л/ч	670
Крейсерская скорость	22 узлы	23,5
Дальность хода при крейсерской скорости	460 м.м.	450
Расход одного двигателя	485 л/ч	530
Крейсерская скорость в экономичном режиме	12 узлы	12
Дальность хода при крейсерской скорости в э.режиме	1250 м.м.	1250
Расход одного двигателя	88 л/ч	88

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Loa = Полная длина по стандарту ISO 8666	37,82	м/фт.	124' 0"
Lh = Полная длина корпуса ISO 8666	37,66	м/фт.	123' 6"
Lg = Длина по ватерлинии (при полной загрузке)	31,71	м/фт.	104' 0"
Максимальная ширина	7,35	м/фт.	24' 1"
Высота борта под двигателями (при полной нагрузке)	2,37	м/фт.	7' 9"
Водоизмещение	168,00	т/фнт.	370377
Водоизмещение при полной нагрузке	194,00	т/фнт.	427697
Максимальная пассажироместимость			20
Классификация	RINA C * Hull • MACH Y unrestricted navigation		
Килеватость по линии борта 12°			
H max = Полная высота от киля до поста управления на флайбридже	8,53	м/фт.	27' 11"
H tr = Минимальная трансп.высота от киля	8,53	м/фт.	27' 11"
P = Пуллит	0,16	м/фт.	0' 6"
Объем топливного бака	21640	л/амергал.	5717
Объем бака для пресной воды	3040	л/амергал.	803

ПРИМЕЧАНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

Технические характеристики постоянны при следующем водоизмещении и относятся к яхте стандартной комплектации, с заполненными на половину баками, при чистом корпусе, температуре 25°C, отсутствии волнения на море и 10 пассажирами на борту.	180,25	т / фнт.	397382
При перегрузке яхты на:	3,0	т / фнт.	6614
Полная скорость снижается на:	1	узел	

PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years the Ferretti Group has been and continues to be one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motoryachts, an example of the creation of an industrial Group pole through the acquisition and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees share a continuous quest for quality, technological excellence and the creation of breathtakingly beautiful yachts, all which offer the highest levels of performance, comfort and detailing which can only be attained through state-of-the-art technology and master craftsmen. Since 1968, the company has pursued this passion: striving for continuous improvement and committed to continuing the pioneering spirit which has set a benchmark in the nautical world. The challenge and successes coupled with a pioneering vision for the future are reflected in the elegance of Ferretti Group yachts, each and every single model creating a unique link between man and sea.

INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di soluzioni tecnologiche e progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia proposta di yacht è infatti concepita dal Comitato Strategico di Prodotto e dal Dipartimento Marketing del Gruppo, in collaborazione con Ferretti Group Engineering, il team degli ingegneri e architetti dell'azienda, fra i più competenti al mondo nell'ambito della progettazione navale, ed AYTD (Advanced Yacht Technology & Design), il centro di ricerca del Gruppo, tutti impegnati nel comune obiettivo di coniugare qualità, attenzione per il design e cura rigorosa dei dettagli con sicurezza e ottime prestazioni in mare.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying technological and design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, a expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The extensive range of yachts on offer is, in fact, initially conceived by the Product Strategy Committee and the Marketing Department of the Group, in collaboration with Ferretti Group Engineering, the team of designers and engineers who are among the industry's most talented minds and skillful professionals in naval design and architecture, and AYTD (Advanced Yacht Technology & Design), the research centre of the Group. All as a result are involved in a single purpose: to combine quality, attention to design and painstaking care over detail with safety and performance characteristics.

EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portafoglio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft e CRN, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti, Pershing, Itama, Bertram, Riva, Mochi Craft and CRN, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.



LEGAL NOTICE

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.

1. This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.
2. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.
3. The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.
4. Sale of this Brochure is not authorized.

Technical drawings:
Studio Zuccon International Project
AYTD Advanced Yacht Technology & Design
Ferretti Group Engineering

Concept and art direction:
Menabò Group

Photographers:
Carlo Borlenghi
A&B Photodesign
Alberto Cocchi
Maurizio Paradisi
Laura Rizzi

Printing:
Presservice 80

Styling:
Ferretti Group
LDI Design

Custom Line thanks to:
Accakappa
Alessi
Allison S.p.a.
Arlecchino di Frigi Massimo & C. Sas - La Spezia
Armani Casa
Arredamenti Peverelli - Como - Bulgaro Grasso
Arte e cuoio
Aveda
Bang & Olufsen
Bernardaud
Bottega Conticelli
C & C Milano
Cantori
Capitani
Christofle
[Comfort Zone]
Covo
È De Padova
Egizia
Etro Home
F.lli Calegari S.p.a.
Fendi Home
FontanaArte
Francesco Faravelli
Frette
Gentili Mosconi
Giochi dei grandi
Gocce di Byron
Harrison Textile
Hermès
iittala
Ivv
Jeu Des Garçons - Milano
Kose Milano
Lanificio Colombo
Larusmiani S.p.a.
Lobmeyr
Loro Piana
Luce in
Malo
Marco Fiori
Martinelli Luce Spa
Mastro Raphael
Mesa
Molteni Home
Mulattieri Creations - La Spezia
Nazareno Gabrielli
Officina Farmaceutica Santa Maria Novella
Oluce
Pineider Srl
Poltrona Frau
Profumeria Arrighi - Forlì
Rina Menardi
Rosenthal Studio-Line
Sabattini Argenteria
Sambonet
Swarovski Optic
Tessitura Toscana Telerie
Venini
Villa Paradisi
Villeroy & Boch