

RIVIERA 5000 SPORT YACHT

Güney Okyanusu'nun hırçın suları için üretilmiş bir Mulder tasarımı Marmara'nın meşhur dalgalı lodosunda dansa çıkardık. Yazı: Can Ergün, Başış Bilir Fotoğraflar: Dinçer Dinç

Yaklaşık 5.4 milyar dolarlık yıllık cirosu bulunan Avustralya marin endüstrisinin ihracattan elde ettiği gelir günden güne artıyor. Dünya çapında farklı pazarlara satılan ürünlerden endüstriye kazandırılan meblağ yılda 740 milyon dolar civarında. Tekne imalat ve bakım hizmetleriyle deniz aşırı piyasalardaki yerini sağlamlaştıran Avusturalya marin endüstrisi 10 yıl önce toplam cirosunun yüzde 23'ünü bu pazardan elde ederken bugün bu oranın yüzde 37'ye yükselmiş olması da kayda değer.

Kıtanın tekne ve diğer denizcilik malzemeleri ihraç ettiği bölgelerin başında Yeni Zelanda, Birleşik Devletler ve Güney Amerika geliyor. Üretilen teknelerin Güney Okyanusu'nun zorlu koşullarında konforlu seyir sağlayacak gövdelere sahip olması ürünlerini okyanusa kıyısı olan bölgelere pazarlayabilmesinde önemli etken. Yine de Türkiye'yle beraber Birleşik Arap Emirlikleri ve Rusya gibi içdenizlere kıyısı olan ülkeler de endüstrinin gelişen ihraç pazarlarından. Avusturalya'nın en büyük tekne üreticisi firmalarından biri

de 2.5 sene önce Türkiye pazarına giren Riviera. 1980 yılında kurulan firma 36-85ft arası motoryatlar üretiyor. Yıllık üretiminin yüzde 50'sini 30 farklı ülkedeki mümessilleri aracılığıyla dünya pazarına süren Riviera güney yarımkürenin en büyük tekne üreticilerinden. Firmanın motoryat, açık-kapalı flybridge, offshore express gibi segmentlerin yanı sıra sporyatları da göz alıcı. Bu segmentin son üyesi 5000 Sport Yacht'ı test etme şansını bulduk.

Teknenin tasarım ve mühendisliğinde motoryat denince akla gelen ilk isimlerden biri Hollandalı Frank Mulder'in imzası var. Mulder yine denizci derin "V" karinalı bir model tasarlamış. Firma gövdeye öyle güveniyor ki "Kendi denizlerimiz için tasarlandı ve üretildi" diyor. Güney Okyanusu'nun hırçınlığını düşününce denizciliği üst düzey ve sert havalarda da konforlu bir modelden söz ettikleri anlaşılıyor.

Test günü esen kuvvetli lodos ve yarattığı büyük dalgalar bu iddiayı denizde test etmemiz için gereken şartları sunuyor. Göz alıcı metalik gri renkli 5000 Sport Yacht'la Ataköy Marina'dan ayrılıyor. >>>



GÜVERTE

Jelkot finişe sahip güverte ve boyalı gövdeli tekneler, polyester reçine takviyeli cam elyaftan el yatırması yöntemiyle üretiliyor. Teknenin modeli 5000 olsa da boyu 56ft, yani 16.69 metre. Durum böyle olunca kış tarafta geniş tik yüzme platformu daha anlaşılır oluyor. Platformun bitişindeki hidrolik kapaklı bölüm üç metrelik bir bota rahatça ev sahipliği yapabildiği gibi daha pek çok eşyaya da yer sağlıyor. Kapağın hemen iskelesinde özellikle bizim coğrafyadaki tekne sahiplerinin hoşuna gidecek bir sürpriz saklı: Kolayca kaldırılabilen kapağın altında aynı anda 7-8 kişiye et pişirilebilecek elektrikli bir barbekü bulunuyor. Platformdan rahatça ulaşılabilen kış havuzluk geniş ve konforlu. Geniş koltuklar rahat ve kalabalık grupların bile sıkışmadan oturabilmesine olanak sağlıyor. Ayrıca buradaki masa koltuklara seviyesine indirilerek oldukça geniş bir güneşlenme alanı yaratılabilir. Güvertenin ön tarafında ise yine bir güneşlenme alanı bulunuyor ancak yine de havuzluğun cazibesinin ön tarafı gölgede bıraktığını söylemek yanlış olmaz. Havuzlukla salon cam panellerle ayrılıyor ve bu paneller neredeyse tamamıyla kaldırılarak oldukça geniş bir alan yaratılıyor.

İç kısımda iskele tarafta yine geniş ve yumuşak bir oturma grubuyla masa, karşısında ise tam donanımlı bir mutfak bulunuyor. Oturma grubunun ilerisinde ahşap kaplama geniş bir alan yer alıyor, burada bir düğme yardımıyla LCD televizyon gizli bölmesinden çıkarılabilir. Bose 5+1 ses sistemine sahip teknede film izlemek bile başlı başına bir keyif olsa gerek. Mutfağın ön tarafında kumanda bölümü var. İki koltuğun bulunduğu dümen istasyonunda dümençinin koltuğu elektrikli olarak ayarlanabilir. Kumanda panelinde şık bir dümen simidi, sancakta Zeus Pod'ların kumandası ile manevralar için joystick, ön tarafta ise makinelerle ilgili tüm bilgilerin takip edilebildiği birçok ekran ve iki geniş chartplotter ekranı bulunuyor. Bu monitörler hem haritada koordinat görmek hem de radarı izlemek için kullanılabilir. Ayrıca tüm tavanın neredeyse yarısı yine bir düğme yardımıyla birkaç saniyede kayarak kayboluyor ve gökyüzüyle salon arasında hiçbir engel kalmıyor.

Geniş hacimli makine dairesine üç ayrı noktadan erişim mümkün. İskele ve sancak tarafındaki girişlerden dümen sistemine, mutfak alanının hemen önündeki ana girişten ise makineler ve jeneratöre ulaşım gerekli bakımları zorlanmadan yapabiliyorsunuz.

İÇ MEKAN

Kamaralar ve tuvaletler birkaç basamakla geçilen alt bölümde bulunuyor. İskelede üç kişilik oldukça geniş bir kamaraya mevcut. Burada ayrıca birçok saklama alanı ve dolap yer alıyor. Sancak tarafta ise ilk olarak ayrı duşakabinli geniş bir banyo-tuvalet, hemen önünde ise tek kişilik diğer bir kamaraya var. Master kamaraya ise baş tarafta. Bu kamarada geniş çift kişilik bir yatak, diğerinden daha da geniş bir banyo-tuvalet bulunuyor. Kamaradaki saklama alanları da etrafı derli toplu tutmanıza yetecek bollukta.

Teknedeki tüm mobilyalar müşteri tercihiyle göre değişen ahşap kaplamaya sahipler. Kaplama ve vernik işçiliği başarılı. Hatch ve lombozlar vasıtasıyla gün boyu bolca güneş ışığının girdiği >>>



Geniş camlar kusursuz bir görüş sağlıyor. Açılır tavan ise salonu ikinci bir havuzluğa dönüştürüyor.



Başaltındaki master kamarada bolca saklama alanına sahipsiniz.



Salondaki masa katlanarak alan daha da ferahlatılabilir.

Havuzlukla salonu birbirinden ayıran cam panellerin büyük bir bölümü, istendiğinde kaldırılarak oldukça geniş bir yaşam alanı yaratılıyor.



Masanın ortasındaki derin yuvalar sayesinde dalgali denizde de içki keyfi bozulmuyor.

kamaralar oldukça aydınlık kılınmış. Ayrıca tüm kamaralar ve salonda klimayla kalorifer mevcut. Kısaca teknede evdekini aratmayacak bir konfor söz konusu.

SEYİRDE

Test teknemizde 600hp'lik iki adet Cummins makine bulunuyor. Bu makineler güçlerini ZF'nin Zeus Pod sistemiyle suya aktarıyor. Volvo'nun IPS'i ile hemen hemen aynı özelliklere sahip Zeus sistemi teknenin manevra pervanesi kullanmadan joystick vasıtasıyla kolayca manevra yapabilmesine olanak sağlıyor. Birazdan teorideki bu kolaylıkların gerçekte de var olup olmadığını görebileceğiz. Teknenin içini dolaştıktan sonra makinelere start veriyoruz ve iki Cummins çalışmaya başlıyor. Hemen şunu belirtmekte fayda var ki rölantide makinelerden çok az ses geliyor, titreşim ise hiç yok. Makineler ısındıktan sonra gerçekten katalogda yazdığı gibi kolayca marinadan çıkıyoruz. Tekne büyüklüğüne rağmen hassas bir şekilde kontrol edilebiliyor.

Marinadan çıktıktan sonra Marmara'nın meşhur dalgalı İodosuyla karşı karşıya kalıyoruz. Dalgaların boyu yer yer iki metreyi bulabiliyor, bakalım bu koşullarda bu konforlu tekne ne kadar başarılı olacak. İlk olarak dev dalgaları arkamıza alarak makinelere tam yol veriyoruz. 3000 devirde tekne kalkık trimle rahatlıkla 32kt sürata ulaşıyor. Bu sırada gösterge her bir makinenin saatte 150 litre yakıt tükettiğini gösteriyor. Hızımızı 18'e düşürüp sıkı bir dönüş yapıyoruz. Dönüş esnasında tekne neredeyse hiç yatmıyor ve süratine rağmen yandan gelen dalgalardan oldukça az sarsılıyor. Bu sefer de dalgalara karşı teknenin seyir özelliklerine bakıyoruz. Büyük dalgalar sebebiyle tam gaz gidemsek de 2000 devir civarında 21kt hızda ve makine başına saatte 70 litre tüketimle gayet konforlu bir şekilde yol alıyoruz. Hidrolik dümen gayet yumuşak ve kontrollü, makinenin gürültüsü ise konfordan ödün verdiğinizi hissettirecek düzeyde değil kesinlikle. Dalgalarda vurma ya da sallantı gibi durumlar hemen hemen hiç yok ve tüm bu koşullara rağmen teknenin hiçbir yerinden çatırtı, gıcırta gibi sinir bozucu sesler gelmiyor. Gerçekten de teknenin tasarımı ve inşa kalitesi zorlu koşullarla kolaylıkla baş edebilecek türde.

Tüketim değerleri bu boy ve güçteki bir tekne için oldukça makul düzeyde. Tabii bu verimin en önemli sebeplerinden biri de Zeus sistemi. 2400 litrelik yakıt deposuna sahip tekne 20kt hızda ortalama 350 mil, 15kt'ta ise 420 mil menzil sunuyor. Bu da Akdeniz ve Ege'de yapılacak gezintiler için yeterli.

Su deposu ise 750 litre ve bu da beş kişiye hiç takviye yapmadan beş gün hizmet vermek için yeterli bir kapasite.

SONUÇ

Teknenin fiyatı 1 milyon 200 bin Dolar'dan başlıyor ve ekstra aksesuarlara göre değişebiliyor, yine de test teknemizde gereken her türlü konforun bulunduğunu düşünürsek ekstreya pek bir şey kalmayacağını söyleyebiliriz. Sonuç olarak bir motoryata ayıracak bu kadar bir bütçeniz varsa Riviera 5000 Sport Yacht kesinlikle düşünülmesi gereken bir alternatif. Yakından incelemek isteyenler, şubat ayındaki Avrasya Boat Show'da 1. Hall'da tekneyi ziyaret edebilirler. **MBY**



Kıçta bir de barbekü bulunuyor.

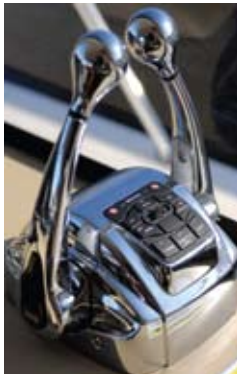


Hidrolik kapaklı bölmeye 3m'lik bir botu rahatça saklayabiliyorsunuz.



İkili koltuğa sahip dümen istasyonu keyifli bir seyir sunuyor. İskeledeki ahşap bölme LCD TV'yi gizliyor.

Tekne büyüklüğüne rağmen hassas bir şekilde kontrol edilebiliyor. Makinelerden çok hemen hiç ses gelmiyor, titreşim ise yok denecek kadar az.



Joystick avantajı.



Dümen konsolunda iki geniş chartplotter bulunuyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy	16.69m
En	4.76m
Su çekimi	1.25m
Ağırlık	18.5 ton
Yakıt kapasitesi	2300 litre
Su kapasitesi	750 litre
Yatak kapasitesi	6
Makineler	Çift Cummins QSC
8.3 Zeus Drive	442kw 600hp
Maksimum hız	32kt
Fiyat	1 milyon 200 bin Dolar
İletişim	www.r-ivi-era.com www.riviera.com.au



XC50: X-YACHT PERFORMANS YETENEĞİNİ GEZİ SINIFINDA SÜRDÜRÜYOR

OCAK 2011 7 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

RIVIERA 5000 SPORT YACHT

SERT HAVADA KONFORLU SEYİR

KKTC FİYATI 9 TL
ISSN 1307-9506
9 771307 950602

**YILIN EN İYİ
YELKENLİLERİ**
Avrupa'nın yıldızları test edildi

TEKNEDE SOHBET

YİĞİT ÖZŞENER
Kendi kurallarını tekneye
getirmeyeceksin

OCAK 2011 7 TL

SERT HAVADA KONFORLU SEYİR RIVIERA 5000 SPORTYACHT

MOTORBOAT

www.motorboatdergi.com

SAYI: 38