

สิ่งที่ควรทำเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

การรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เหตุการณ์การฉุกเฉินสามารถหลีกเลี่ยงได้ ถ้ามีความรู้ ความสามารถในการเดินเรือที่ดี เหตุการณ์การฉุกเฉินเป็นอะไรที่เราไม่สามารถคาดการณ์ได้ แต่ถ้ามีความรู้พื้นฐานจะช่วยลดความเสี่ยงต่างๆ ลงได้

ในกรณีที่เรือกำลังจะจม

ถ้าคุณพบว่าเรือกำลังจะจม ให้คุณปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้

- ระบุ / แจ้งสรุปสถานการณ์ให้ผู้โดยสาร / คนบนเรือทราบถึงสถานที่ที่เกิดเหตุว่าเป็นที่ไหน บริเวณใด พร้อมทั้งอธิบายวิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตที่มี
- คুমสติให้มัน อย่าตกใจ
- ผู้ควบคุมการเรือหรือเจ้าหน้าที่บนเรือจะต้องควบคุม รักษาบรรยากาศให้อยู่ในความสงบ เรียบร้อย
- ระบุ / แจ้งให้เจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับเหตุการณ์การฉุกเฉินนั้นๆ พร้อมทั้งทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างถูกวิธี
- แจกจ่ายอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ ให้กับทุกคนบนเรือ
- พยายามที่จะอุดรอยรั่วโดยใช้วัสดุ / อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อที่จะชะลอการไหลของน้ำ
- ใช้ถังน้ำ, ปิมน้ำห้องเรือทั้งแบบธรรมดา, แบบไฟฟ้า หรือ แบบฉุกเฉิน เพื่อเอาน้ำที่รั่วเข้ามาออกจากเรือ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีอันตรายจากไฟไหม้หรือการระเบิด
- ถ้าพบว่ามีไฟไหม้ พยายามดับไฟทันที
- พยายามขอความช่วยเหลือจากเรือที่วิ่งผ่านไปมา หรือถ้าอยู่ใกล้ชายฝั่ง ให้โบกมือหรือใช้ไฟฉายหรือพลุไฟ ขอความช่วยเหลือ
- ในกรณีที่มีธงสัญญาณ "V" ให้ติดลงบนส่วนที่สูงที่สุดของเรือ หรือผูกติดกับเรือ โดยให้ลอยอยู่บนน้ำ
- ถ้ามีอุปกรณ์ EPIRB ให้เปิดสัญญาณทันที

ในกรณีที่เรือคว่ำ

เรือสามารถคว่ำได้เนื่องมาจากแล่นเรือด้วยความเร็วเกินไป, คลื่นลมแรง, การไม่ชำนาญการ หรือขาดประสบการณ์ของผู้เดินเรือ ซึ่งสามารถเกิดได้ภายในเสี้ยววินาที ดังนั้นการเข้าถึงอุปกรณ์ช่วยชีวิตจะต้องไม่มีอุปสรรค

ผู้รอดชีวิตจากเรือคว่ำควรเกาะกลุ่มกันเอาไว้ ซึ่งควร จะอยู่ใกล้ๆ กับเรือ เพราะจะเป็นการง่ายต่อการช่วยเหลือ

ในกรณีที่ต้องสละเรือ

ผู้ควบคุมเรือจะต้องแน่ใจว่าหน้าต่างและประตูทุกบานเปิดได้และไม่ได้ถูกล็อกเอาไว้ ทุกการเดินทางจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ที่บริเวณดังกล่าว ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เลวร้ายผู้โดยสาร / คนบนเรือจะต้องพร้อมที่จะสละเรือเมื่อจำเป็น ซึ่งก่อนการสละเรือทุกครั้งผู้ควบคุมเรือจะต้องแน่ใจว่าผู้โดยสาร / คนบนเรือทุกคนจะต้องมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตหรือสวมใส่เสื้อชูชีพ

ถ้าในเรือมีวิทยุสื่อสารให้ส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือ พลุไฟจะถูกจุดก็ต่อเมื่ออยู่ในระยะที่มองเห็น

เปิดสัญญาณ EPIRB ถ้ามี, ผู้รอดชีวิตควรจะอยู่บริเวณ ใกล้เคียงกับเรือ เนื่องจากในเรือจะค่อยๆ จม จึงเป็นจุดสังเกตที่ทีมช่วยเหลือสามารถมองเห็นได้ง่ายกว่าคนที่อยู่ในน้ำ

อย่าพยายามว่ายน้ำเข้าฝั่งเพราะระยะทางในน้ำจะดูใกล้กว่าความจำเป็น เว้นเสียแต่ถ้าผู้รอดชีวิตรู้จักพื้นที่นั้นๆ เป็นอย่างดี และอยู่ในระยะที่สามารถว่ายน้ำได้ แต่จะเป็นการปลอดภัยกว่าถ้าอยู่ใกล้ๆ กับเรือ

ในกรณีที่เครื่องยนต์เสีย / มีปัญหา

ถึงแม้ว่าจะมีการดูแลรักษาเป็นอย่างดีเครื่องยนต์ก็สามารถเสีย / มีปัญหาได้ เพราะฉะนั้นผู้ควบคุมเรือควรที่จะมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ ควรจะมีอะไหล่เครื่องยนต์สำรองบนเรือด้วยเพื่อลดความเสี่ยง

ก่อนที่จะแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์ ผู้ควบคุมเรือควรที่จะทดสอบเรือ / จอดเรือก่อนทุกครั้ง

พยายามจำ / ทำความคุ้นเคยกับเสียงเครื่องยนต์เรือ เมื่อพบว่าเครื่องยนต์ส่งเสียงที่แตกต่างออกไป ผู้ควบคุมเรือสามารถที่จะแยกแยะออกได้ทันเวลาที่ ก่อนที่จะเกิดการเสียหายมากขึ้น

ถ้าเป็นไปได้ควรมีมอเตอร์สำรอง และจะต้องได้รับการดูแล / บำรุงรักษาอย่างเป็นประจำ เมื่อถึงคราวจำเป็นสามารถนำมาใช้ได้ทันที

ในกรณีที่มีไฟไหม้

ส่วนใหญ่แล้วไฟไหม้จะเกิดในช่วงของการเติมน้ำมัน หรือหลังจากเติมน้ำมันแล้ว โดยเฉพาะการที่ยังมีไอระเหยของน้ำมันหลงเหลืออยู่ กลิ่นของน้ำมันมักจะเป็นสาเหตุหลักของไฟไหม้มากกว่าไอระเหยหรือน้ำมันที่หก เพราะฉะนั้นควรใช้ความระมัดระวังทุกครั้งเพื่อลดอัตราเสี่ยง

องค์ประกอบของไฟ

องค์ประกอบของไฟมีทั้งหมด 3 อย่างด้วยกัน ซึ่งเมื่อมารวมกันแล้วจะเกิดไฟขึ้น คือ

น้ำมัน

ความร้อน

อากาศ (ออกซิเจน)

มีข้อยกเว้นสำหรับกฎนี้อยู่ 1 ข้อ คือ การเผาไหม้ด้วยตนเอง

สาเหตุของการเกิดไฟไหม้

- การชำรุด / เสียหายของอุปกรณ์เครื่องใช้
- การประมาท ขาดความระมัดระวัง
- การใช้งานผิดประเภท / ผิดวิธี

การป้องกันไฟไหม้ (บนเรือ)

- เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และการระเบิดบนเรือ ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำอย่างเคร่งครัด
- ดับเครื่องยนต์, มอเตอร์, พัดลม รวมทั้งอุปกรณ์ที่ให้ความร้อนทุกชนิด ทุกครั้งก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมเชื้อเพลิง
- เปิดฝาห้องเครื่อง เพื่อระบายอากาศ ให้อากาศถ่ายเท เช็ดคราบน้ำมันทุกครั้ง
- น้ำมันสำรอง สำหรับถังที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ควรจะเติมตอนอยู่บนฝั่ง ไม่ควรเติมบนเรือ
- เช็กห้องเรือเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล กลิ่นของน้ำมัน
- ควรจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ได้มาตรฐานไว้บนเรือ ซึ่งสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ควรจะติดกับหรืออยู่ใกล้กับเก้าอี้ขับเรือหรือทางออกฉุกเฉิน
- อย่าเก็บถังดับเพลิง / อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในที่ที่มีโอกาสเกิดไฟไหม้ เช่นข้างถังน้ำมัน
- หมั่นตรวจเช็คสภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำ
- ควรมีการติดตั้งเครื่องสัญญาณเตือนไฟไหม้ และตรวจเช็คสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาต้องนอนประจำบนเรือ
- เก็บผ้าห่มกันไฟไว้ในห้องครัว แต่ให้ห่างจากเตาแก๊ส

- ติดตั้งระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบแก๊สหุงต้มให้ได้มาตรฐาน
- หมั่นตรวจเช็คคุณภาพของสาย / ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีการชำรุด เสียหายหรือไม่
- ติดป้ายเตือนเหนือเตาแก๊ส เช่น ปิดแก๊สทุกครั้งเมื่อไม่ใช้
- ติดตั้งเครื่องตรวจจับแก๊สและการระเหยของน้ำมัน หมั่นตรวจเช็คเป็นประจำ
- หมั่นรักษาความสะอาดและความเรียบร้อยบนเรือ ท้องเรือจะต้องไม่มีคราบน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าติดตั้งฝ้าม่านเหนือเตาแก๊ส
- ภายหลังจากการที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้เปิดฝาท้องเครื่อง ช่องลม เพื่อเป็นการถ่ายเทอากาศ เปิดพัดลมถ้ามี
- ในวันที่อากาศร้อนมากๆ และเครื่องยนต์ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน ให้เปิดฝาท้องเครื่องก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เสมอ

การป้องกันไฟไหม้ (ในมารีน่า)

- จะต้องรู้ว่าที่เก็บถังดับเพลิงหรืออุปกรณ์ดับเพลิงถูกเก็บไว้ที่ไหน และวิธีใช้อย่างไร
- อย่าพาดสายไฟไว้บน โลหะ เช่น ราวสแตนเลสบนเรือ บนถัง โลหะ เพราะจะทำให้เกิดความร้อนจนสายไฟละลายได้
- เมื่อมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ทำความสะอาดรอยคราบน้ำมันที่กระเด็นทั้งบนเรือและบนทางเดิน เพื่อป้องกันการการอุบัติเหตุ
- ถ้าเป็นไปได้ ถังน้ำมันที่เคลื่อนย้ายได้ ควรมีการเติมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก หรือในบริเวณที่ห้ามไม่ให้สูบบุหรี่
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อมีผู้โดยสารอยู่บนเรือ
- ถังน้ำมันสำรองจะต้องปิดฝาให้แน่นและเก็บไว้ที่ที่เหมาะสม
- อย่าเก็บผ้าที่เปื้อนคราบน้ำมันไว้บนเรือ

การดับไฟ

- เปิดสัญญาณเตือนไฟไหม้
- หันเรือ / บังคับเรือให้โดนถนนน้อยที่สุด โดยปกติจะเป็นใต้ลม

- ถ้าเกิดไฟไหม้ในบริเวณที่สามารถปิดล้อมได้ ให้ปิดช่องลม หน้าต่าง ประตูทุกช่อง เพื่อลดออกซิเจนในบริเวณนั้นๆ
- ถ้าพบสิ่งของที่ไหม้แล้วบางส่วนหรือซากของสิ่งไหม้ และไม่มีไฟเหลืออยู่ที่สิ่งนั้น ให้เคลื่อนย้ายออกไปทันที
- ให้ปิดวาล์วสายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแก๊สหุงต้มทันที
- พยายามดับไฟด้วยอุปกรณ์ดับเพลิง และจะต้องดับไฟที่ต้นทาง/ต้นเหตุเท่านั้น ไม่ใช่เปลวไฟ
- ควรเฝ้าระวังบริเวณที่เกิดไฟไหม้ ถึงแม้ว่าไฟจะดับแล้วก็ตาม
- ถ้าจะเป็นที่ที่จะต้องมีการสละเรือ ห้ามไม่ให้หันเรือไปทางทิศที่มีเรืออื่นอยู่
- อย่าออกจากเรือถ้าอยู่เหนือลม เพราะอาจจะถูกเรือชนได้ หรือน้ำมันอาจจะกระเด็นลงน้ำในบริเวณรอบๆ ได้ ควรจะต้องใส่/มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตติดตัว ก่อนออกจากเรือ

ช่วยเหลือเรือลำอื่นที่เกิดไฟไหม้

ไฟไหม้บนเรือลำอื่นๆ สามารถระงับได้จากควันสีดำที่พุ่งออกมา

ให้เพิ่มความระมัดระวังถ้าจะนำเรือเข้าไป และจะต้องให้แน่ใจว่าอยู่เหนือลมของเรือลำที่ถูกไฟไหม้

พึงระวังเสมอว่าไฟไหม้ที่อยู่บนเรือลำเล็กมักจะมาจากน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ไฟฟ้า เต้าไฟ แก๊สรั่ว ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊สหุงต้มมักจะลุกไหม้ได้อย่างรวดเร็ว ถึงแม้จะเป็นเพียงการหกเล็กน้อยก็สามารถก่อให้เกิดลุกลามของเปลวไฟได้

เมื่อพบคนอยู่นอกเรือ / คนตกน้ำ

ถ้าได้ยินคนตะโกน “คนตกน้ำ / คนอยู่นอกเรือ” อย่างกระโตนลงไปช่วยทันที เพราะจะเป็นการสร้างปัญหาเพิ่มขึ้น ให้โยนห่วงยางหรือทุ่นยางไปให้ อย่าตกใจ ให้รักษาความสงบ จัดให้มีคนเฝ้าดูคนที่ตกน้ำ ในเวลากลางคืนให้ส่องไฟบริเวณที่มีคนตกน้ำ

การช่วยเหลือคนตกน้ำ

ให้หันเรือกลับ เมื่อเรืออยู่ห่างจากคนที่ตกน้ำประมาณ 1 เมตร

ถ้าคนตกน้ำอยู่ในทิศตรงข้ามหัวเรือ เข้าเกียร์ว่างและหันเรือออกจากคนตกน้ำ

เข้าช่วยเหลือคนตกน้ำทางใต้ลม

คิดเรื่องยนต์จนกว่าคนตกน้ำจะได้รับการช่วยเหลือ / จับไว้

ปิดเครื่องยนต์เมื่อคนที่ตักน้ำจะป็นขึ้นเรือทางใต้ท้ายเรือ (ท้ายเรือจะเป็นบริเวณที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับการป็นขึ้นเรือ และเรืออาจจะคว่ำได้ถ้าพยายามช่วยคนตักน้ำหรือป็นขึ้นเรือทางด้านข้าง ห้ามเข้าเกียร์เด็ดขาดเพราะจะทำให้เป็นอันตรายต่อคนที่ยังอยู่ในน้ำ

ในกรณีที่ไม่มีบันไดขึ้นเรือ ให้ใช้เชือกแขวนไว้บริเวณท้ายเรือก่อนที่จะดึงขึ้นจากน้ำ

ผู้เคราะห์ร้ายอาจได้รับบาดเจ็บ หนาวจัดหรือหมดแรง ซึ่งในกรณีที่ผู้เคราะห์ร้ายไม่สามารถช่วยตัวเองได้ จึงเป็นการยากสำหรับการพากลับขึ้นเรือ

ควรจะมีการซักซ้อมขึ้นตอนเหล่านี้ให้กับพนักงานเรือทุกคน เพราะจะเป็นการง่ายถ้าต้องดำเนินการช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

กล่องปฐมพยาบาล

เรือทุกลำควรมีกล่องปฐมพยาบาล ซึ่งสามารถหาซื้อได้ตามร้านขายยาทั่วไป บนเรือ ควรมีครีมกันแดด, ยาแก้เมาเรือ, ปากกามจิก, และ คีมตัดหนึ่งคู่เพื่อปลดเบ็ดตกปลา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในกล่องปฐมพยาบาลมีอุปกรณ์ทำแผลเพียงพอ และควรเก็บในกล่องพลาสติกที่แข็งแรงทนทานกันน้ำได้ มีสัญลักษณ์หรือข้อความชัดเจนและเก็บในตำแหน่งที่ทุกคนบนเรือสามารถหยิบใช้ได้ง่ายเมื่อจำเป็น คู่มือการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นสิ่งสำคัญที่ควรมีเก็บไว้ในกล่องปฐมพยาบาล

สัญญาณบอกเหตุอันตราย

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ เป็นตัวอย่างของสัญญาณอันตรายซึ่งใช้กันโดยสากล เป็นที่รู้กันว่าเมื่อมีการส่งสัญญาณดังกล่าว หมายถึงเรือกำลังมีปัญหาและต้องการความช่วยเหลือ การส่งสัญญาณนี้จะไม่นิยามให้ใช้โดยไม่จำเป็น

1. พลุทิ้งตัวเป็นรูปดาวตามด้วยเส้นประสีแดง



2. (1) การให้สัญญาณโดยใช้เสียงหรือแสง วิธีนี้จะประกอบไปด้วย รหัสสมอร์ส ซึ่งเมื่อกดจะเกิดเป็นสัญญาณ SOS



- (2) การส่งสัญญาณโดยใช้คลื่นวิทยุโดยใช้ คำพูด โดยพูดคำว่า - MAYDAY MAYDAY MAYDAY (เมย์เดย์)

3. รูปธงจัตุรัสมีวงกลมหรือวลักษณะคล้ายวงกลมอยู่ข้างบน หรือล่าง



4. เปลวไฟรั่มชูชีพจรวดหรือเปลวไฟมือถือที่แสดงแสงสีแดง



5. เปลวไฟพร้อมลูกระเบิดหรือเปลวไฟมือถือที่แสดงแสงสีแดงสัญญาณควัน โดยให้สัญญาณควันสีส้ม



4. กางแขนออกและยกแขนขึ้นและลงอย่างช้าๆ และทำซ้ำๆ



5. (a) รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีส้มลงสัญญาณลักษณะตัววี (V) สีดำ

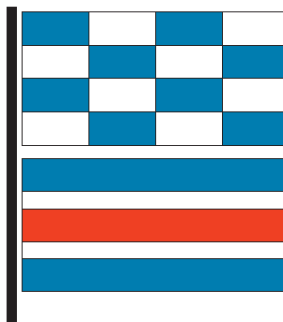


(b) รูปสี่เหลี่ยมสีส้มและวงกลม



6. เครื่องหมายสี่ข้อม

7. แสดงธง NC พร้อมกัน



8. EPIRB. สัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

9. สัญญาณภัยน้ำพายโดยมีฟ้าผ่าที่ปลาย

การกู้ภัยด้วยเฮลิคอปเตอร์

การใช้เฮลิคอปเตอร์เป็นวิธีที่ทำได้เร็วและมีประสิทธิภาพมากกว่าวิธีอื่นๆ ในการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยที่อยู่บนเรือ หรือในทะเล

การค้นหาผู้ป่วยบนเรือจะเป็นเรื่องยาก หากไม่สามารถติดต่อโดยตรงได้ ดังนั้น สัญญาณขอความช่วยเหลือผ่านดาวเทียม (EPIRB) จึงเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการบอกตำแหน่ง นอกจากนี้ การทำให้เกิดควันและการให้สัญญาณโดยใช้แผ่นป้ายสีส้มลงอักษรตัววี (V) สีดำก็เป็นสัญญาณบอกตำแหน่งที่ดีได้เช่นกัน

เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกว่าในการให้ความช่วยเหลือ เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ควรมีเครื่องยกหัวเตรียมพร้อม และเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงานนั้นหัวเรือควรเอียง 20- 30 องศาไปทางซ้ายหรือขวาตามทิศทางลม ซึ่งจะทำให้นักบินสามารถมองเห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้น และเพื่อให้มั่นใจว่า กระแสลมอยู่ด้านหลังของตัวเรือและเครื่องบิน

การกู้ภัยทางเรื่อนั้น ต้องอาศัยเทคนิคและความเชี่ยวชาญเนื่องจากเฮลิคอปเตอร์นั้นต้องอยู่เหนือเป้าหมายตลอดการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมตัวควรจัดเก็บเคลียร์พื้นที่บนดาดฟ้าของเรือ ให้เรียบร้อยก่อนที่เครื่องบินจะมาถึง

เครื่องกว้านยกหัว ต้องไม่ผูกติดกับเรือเพราะจะทำให้เครื่องบินเสียการทรงตัวได้ โดยเฉพาะในทะเลที่มีคลื่นลมแรง เพราะจะเป็นอุปสรรคในการให้ความช่วยเหลือและอันตรายขึ้น จึงต้องใช้ความระมัดระวังในการให้ความช่วยเหลือด้วยวิธีนี้

การรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ถ้าคุณอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุขณะขับเรือสิ่งที่คุณควรทำคือ

- หยุดการเดินเรือ ถ้าในเหตุการณ์นั้นมีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ หรือก่อให้เกิดความเสียหายกับเรือลำอื่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การเดินเรือและความปลอดภัย ของผู้โดยสารในเรือ ให้รีบให้การช่วยเหลือที่เป็นไปได้ใด ๆ โดยที่ไม่เป็นอันตรายร้ายแรง ต่อผู้โดยสารหรือลูกเรือของคุณ
- ให้ชื่อและที่อยู่ และขอชื่อและที่อยู่ของคู่อุปกรณ์ไว้

ถ้าอุบัติเหตุส่งผลเกิดการบาดเจ็บและถึงแก่ความตายซึ่งต้องการความช่วยเหลือทางการแพทย์ หรือเกิดความเสียหายร้ายแรง ต่อผู้อื่นและทรัพย์สิน ให้ไปแจ้งความที่สถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุดภายใน 48 ชั่วโมง ให้ออก

- เวลาและสถานที่เกิดเหตุ

- เหตุการณ์ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- ชื่อและที่อยู่ของผู้ตายหรือได้รับบาดเจ็บ
- ชื่อและที่อยู่ของพยาน
- ลักษณะของความเสียหายของทรัพย์สิน

ถ้าคุณไม่ได้เกี่ยวข้องโดยตรงกับอุบัติเหตุต่างๆ แต่เห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น คุณมีภาระผูกพันทางกฎหมายที่จะช่วยเหลือเท่าที่จะช่วยได้ และการกระทำดังกล่าวจะไม่นับเป็นอันตรายต่อลูกเรือของคุณ